

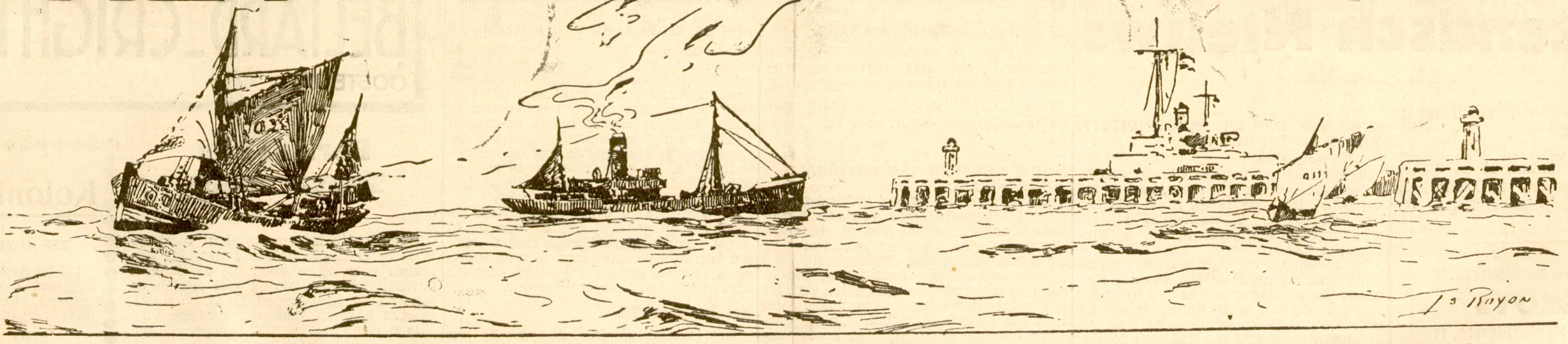
## LICHTEN

SEPTEMBER

uit	aan
1 V 4.55	18.31
2 Z 4.56	18.29
3 Z 4.58	18.27
4 M 4.59	18.24
5 D 5.01	18.22
6 W 5.02	18.20
7 D 5.04	18.18
8 V 5.06	18.16
9 Z 5.07	18.13
10 Z 5.09	18.11
11 M 5.10	18.09
12 D 5.12	18.07
13 W 5.13	18.04
14 D 5.15	18.02
15 V 5.16	18.00
16 Z 5.18	17.58
17 Z 5.19	17.55
18 M 5.21	17.53
19 D 5.23	17.51
20 W 5.24	17.48
21 D 5.26	17.46
22 V 5.27	17.44
23 Z 5.29	17.42
24 Z 5.30	17.39
25 M 5.32	17.37
26 D 5.33	17.35
27 W 5.35	17.33
28 D 5.37	17.31
29 V 5.38	17.28
30 Z 5.40	17.26

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

# HET VISSCHERIJBLAD



## WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

## HOOG-WATER

SEPTEMBER

1 V 1.21	13.35
2 Z 1.52	14.04
3 Z 2.23	14.36
4 M 2.51	15.08
5 D 3.27	15.45
6 W 4.19	16.31
7 D 5.12	17.31
8 V 6.10	18.54
9 Z 7.52	20.22
10 Z 9.02	21.38
11 M 10.04	22.35
12 D 11.06	23.24
13 W 11.50	
14 D 0.12	12.35
15 V 0.52	13.14
16 Z 1.36	13.56
17 Z 2.19	14.38
18 M 3.05	15.20
19 D 3.52	16.05
20 W 4.41	16.58
21 D 5.21	18.08
22 V 7.00	19.35
23 Z 8.30	20.59
24 Z 9.43	22.02
25 M 10.32	22.46
26 D 11.10	23.21
27 W 11.41	23.54
28 D —	12.11
29 V 0.24	12.38
30 Z 0.57	13.07

Vanaf 9 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

Drukkerij en Bureel: NIEUWPOORTSTW., 44, OOSTENDE

Telefoon: 73.758

Tel. Huis: 73.910

Postcheckrekening 1070.95

Verschijnt elken Zaterdag

Bestuurder-Eigenaar:

P. VANDENBERGHE

Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

## MINISTER MARCK

**Gansch de visschersbevolking wacht nog steeds met ongeduld op de reeds zoolang beloofde Visscherijdienst!**

Zij verzoekt U alle vriendjespolitiek op zij te zetten omdat de visscherij daardoor niet zal gered worden maar integendeel, thans meer dan ooit, geleid moet worden door een bevoegden ambtenaar.

Die bevoegden ambtenaar bestaat te Brussel!

Gansch de visschersbevolking waarvan het grootste gedeelte niet gesyndiceerd is, is thans broodeloos.

Gezien het belang van het oogenblik en de dringende noodzakelijkheid ook hier maatregelen te treffen tot bevoorrading van het land en het behoud van de visschersvloot, verzoekt de visschersbevolking U zonder dralen de voorgenomen visscherijdienst te Oostende en te Brussel dadelijk te willen in werking stellen.

## Voor wanneer de Nieuwe Visscherijdienst?

Toen enkele weken geleden de bladen het in werking treden van den nieuwen visscherijdienst aankondigden, was het alleen ons blad dat zulks logenstrafte en meldde, dat dit bericht voorbarig was.

Sinds de nieuwe belofte en de goedkeuring van het ontwerp door den kabinet-raad, bleef de uitvoering er van nochtans achterwege, en het zoolang verwacht K. B. schijnt in een zoeten slaap gedompeld te zijn in de kartons van den minister.

Wat de minister er toe bewogen heeft met de uitvoering er van te wachten kunnen we niet begrijpen, al weten we sedert enkele jaren, dat ook hier de politiek een rol is komen spelen, en dat zekere politieke vriendjes van den minister van hem geëisch hebben, dat alleen politieke vrienden de leiding van den nieuwen dienst mogen toebedeeld worden, wat ook hun onbevoegdheid in zake visscherij zou mogen wezen.

Men vergeet echter maar al te wel dat, wanneer in alle visscherijmiddelen sedert meer dan één jaar op de inrichting van een visscherijdienst aangedrongen werd, het niet zooloos was om dezen dienst af te scheuren van het Zeewezen, maar wel omdat die dienst aldaar in de handen was van een Vlaamschonkundig en vooral onbevoegd amtenaar in zake visscherij.

Alle visscherijmiddelen weten dat er bij den aanvang der contingentering een berouwvolle ambtenaar deze taak ook ondeskundig en het mag gezegd, dat onze visscherij en garnaalvisscherij toen een paar jaar van welvaart heeft gekend.

Achteraf werd een ander met dezen dienst belast met al de bekende treurige gevolgen er aan verbonden.

Niemand aan de kust twijfelt er over den persoon, welke in dit opzicht terug aan de leiding dient gesteld.

De minister zelf, w'd langs alle zijden aan de kust hierop gewezen en na de stellige belofte te hebben afgelegd, dat stellige in orde zou komen, is dit tot op heden nog niet gebeurd.

Het merkwaardig verslag van volksvertegenwoordiger Van Glabbeke, werd in de Kamer door al zijn collega's van de kust zonder onderscheid met evenveel gebruik

**TEXACO**  
Smeerolie  
Benzine - Gasolie

om Uw onkosten te verminderen.  
DEPOT OOSTENDE:  
— TELEFOON 71462 —

## Deel der Noordzee wegens mijnen gevaarlijk

STRAAT VAN DOVER VOOR DE SCHEEPVAART GESLOTEN

De Engelsche regering heeft aan de scheepvaart doen mededeelen, dat een gedeelte van de Noordzee wegens mijnen gevaarlijk is.

Het gevaar-gedeelte wordt begrensd in het Westen door 5 gr. O. L. in het Noorden door 56 gr. N. B. in het Oosten en Zuiden door de Nederlandse en Deensche territoriale wateren en de Duitse kust. De Straat van Dover is voor de scheepvaart afgesloten.

De Deensche regering heeft besloten tot vergemakkelijking van de controle op zee mijneelden te leggen bij den ingang van Kongedybet, Hollaenderdybet en Drogden.

## Nog de Motorreddingsboot te Blankenberge

Naar aanleiding van een artikel in ons blad van 29 Juli verschenen in waarbij wij ook de foto gaven van den aankoop van een nieuwe houten motorreddingsboot uitgerust met een Zweedsche motor «Albin» van 10 P. K. laten we per toeval enkele dagen geleden een verslag van den Blankenbergischen gemeenteraad, waarin het gemeenteraadslid Vandemarijle, den heer burgemeester vroeg hoe het kwam, dat de gemeenteraadsleden van de komst van deze boot niet op de hoogte gesteld waren.

Het antwoord van den heer burgemeester luidde, dat er hoegenaamd geen kwestie kon zijn van den motorboot van de stad, vermits deze op het oogenblik der zoogezegde keuring niet van een motor was voorzien.

Ter wille van de waarheid en ter bevestiging van ons verslag in ons nummer van 29 Juli moeten wij deze verklaring terechtwijzen en melden wij dat:

1. Op het oogenblik der levering in datum van deze boot, was van een Zweedschen motor «Albin» van 10 P. K.

2. Dat de mechaniker en stuurman van den badendienst te Blankenberge, de proef vóór de levering van Oostende naar Blankenberge meemaakten;

3. Dat op deze proefreis ook een lid van «Oostende-Plage» tegenwoordig was.

4. Dat deze proeflevering insgelijks medegemaakt werd ten titel van belangstelling in aanwezigheid van vertegenwoordigers van het Beheer van het Zeewezen.

5. Dat de boot de reis van Oostende naar Blankenberge aflegde in één uur en vijf minuten en te 13 uur te Blankenberge arriveerde.

Deze praechtboot, geleverd door de firma Richard Panesi, schenkt ten andere volledige voldoening.

Wij hebben er aan gehouden, deze terechtwijzing te doen, niet om afbreuk te doen aan de verklaringen van den Blankenbergischen burgemeester, maar omdat we onze steelregelge trouw, niet willen dat de Blankenbergische bevolking in den waan zou verkeeren dat de inlichtingen toen door ons versprekt, valsch zijn.

## De Internationale Toestand en de plichten van onze Visschers

Nu de internationale toestand van dien aard is, dat ook door onze visschers de grootste voorzichtigheid aan den dag gelegd wordt, meenen we hen er te moeten wijzen, dat ze in alle omstandigheden en tegenover het volk van om t even welk land de grootste omzichtigheid aan den dag moeten leggen.

België is in tegenstelling met 25 jaar geleden, een neutraal land gebleven en voor het behoud van die neutraliteit dient elkeen het zijne bij te dragen.

«Het Visscherijblad» van zijn kant zal al het mogelijke doen om de visschers behoorlijk voor te lichten en het is aan de visschers al wat hen ook door de overheden gemeld wordt, zoo stipt mogelijk te volgen.

In numme gesprekken in de radio, hoeven zij zich alleen tot deze te beperken welke hunne visscherij aangebelangen en bijzonder niet te melden wat zij van de eene of andere mogendheid waargenomen hebben.

Dit kan ten andere tot de ergste feiten aanleiding geven en ons land in dit onmenschelijk geschil betrekken.

Vergeten zij ook niet de Belgische driekleur op te steken wanneer zij de haven verlaten. Verder zouden ze best handelen niet alleen de boeg van hun schip met de Belgische vlag te beschilderen, maar ook, indien mogelijk, het dak van het stuurhuis, dit met het oog op de vliegtuigen, te beschilderen.

Verder is het van het grootste belang dat ze vóór hun vertrek kennis nemen van al de Berichten aan Zeeverendren, welke regelmatig in het waterschoutambt uitgehangen worden.

Deze berichten zullen voor zooveel het mogelijk en nuttig is, ook regelmatig in «Het Visscherijblad» verschijnen.

Het ware in 't belang van onze visscherij, ten andere van het grootste nut dat deze berichten onmiddellijk zouden vertaald worden en ter beschikking liggen van de reeders, die ze naar zee zouden moeten kunnen medenemen.

Velen verstaan geen Engelsch of Fransch en de waterschouten, die overlast worden, zouden hiernaede een bijzondere bedienende moeten kunnen lasten.

Deze berichten zijn ten andere van te groot belang om ze zoo maar aan de deur van dit gebouw met een papier in de hand nota te zien nemen van al deze berichten.

We zijn zelfs overtuigd dat het Beheer van het Zeewezen ten spoedigste mogelijk hieraan zal verhelpen.

## Het Oorlogsrisico voor de vaartuigen

Ondertusschen is het K. B. welke verleden week in ons blad verscheen met het oog op het oorlogsrisico der vaartuigen in werking getreden.

Dat er in dit K. B. belangrijke fouten voorkomen, stellen we vast uit het feit dat volgens art. 4 alle van de vaartuigen welke tegen gewoon risico verzekerd zijn, ook tegen oorlogsrisico kunnen verzekerd worden.

De Fransche tekst hieromtrent verschilt van de Nederlandsche.

Wat er ook van zij, we vestigen de aandacht van onze schippers op net feit, dat geen enkel visscher in zee mag gaan, zonder zich tegen oorlogsrisico verzekerd te hebben.

Daarvoor hoeven ze zich te wenden tot de heeren Bauwens, Lambregt en Depierre, die van dezen raad deel uitmaken.

Een grove fout werd begaan met de zetel alleen te Antwerpen te vestigen, waar te Oostende voor de visscherij der kust, een bureau ter beschikking had moeten zijn van de reeders, waar hen alle noodige inlichtingen zouden kunnen verschaft worden.

We wenschen er de reeders terloops op te wijzen dat zij voor hun vaartuigen vanaf heden een verzekeringspremie van 0,25 fr. per 100 fr. verzekeringswaarde hoeven te betalen plus 1/5 per duizend frank als inkomgeld.



Deze premie kan naar gelang de omstandigheden verhoogd of verlaagd worden en is voor de koopvaardij in elk geval per reis verschuldigd.

Voor de visscherij, waaraan men ook hier niet geadacht had, heeft de technische raad voorlopig besloten dit per maand vast te stellen in afwachting dat hieromtrent een definitieve beslissing genomen wordt.

Wij zullen onze lezers in de mate van het mogelijke op de hoogte houden.

Deze premie is vooraf betaalbaar.

Om het duidelijk te maken geven we hierna een voorbeeld van wat de premie aan een reeder van een vaartuig welke voor één miljoen kan verzekerd worden, kost.

Aan 25 centiemmen per 100 is dit 2500 fr. Daaraan dient 1/5 en 1/8 per duizend gevoegd, zoodat daarbij nog komen, 200 fr. plus 12,50 fr.

Reeders waarvan het vaartuig tegen geen risico verzekerd is, kunnen zich ook onmiddellijk wenden tot een der bovengenoemde heeren met de hiervoor uit Antwerpen ontvangende stukken.

## De Verzekering der manschappen tegen Oorlogsrisico

De technische raad van de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij vergaderde dienaangaande onder voorzitterschap van den heer Bauwens. Waren verder op deze vergadering aanwezig: de heeren Depierre, Lambregt, leden; Vandenberghe Prosper, griffier en Claeys, ontvanger.

Ook hier werd in gemeen overleg beslist een bijzondere premie te heffen, welke aan de omstandigheden werd aangepast.

Besloten werd dat alle reeders voorlooppig voor hun manschappen een bijzondere premie zouden hoeven te betalen, welke op het hiernavolgende neerkomt.

Al de vaartuigen van meer dan 100 P. K. zullen de gewone driemaandelijksche premie zien verduubelen.

De vaartuigen van 70 P. K. tot 100 P. K. zullen de helft van de driemaandelijksche premie moeten meer betalen en de vaartuigen van 70 P. K. en minder zullen voorlooppig een bijpremie van 25 fr. hoeven meer te betalen.

De premie is in het begin van elken trimester betaalbaar en diegenen welke de opgelegde verplichtingen niet nakomen, zullen het uitvaren van de haven ontzegd worden.

Deze schikkingen welke sedert 1 September van toepassing gebracht zijn, zullen zeer waarschijnlijk nog heden door een K. B. bekrachtigd worden. Hier werd dus rekening gehouden van den bijzondere toestand der kustvisschers.

Deze premie zal naar gelang de omstandigheden, ten allen tijde verhoogd of verlaagd worden.

Alle verdere mededeelingen hieromtrent, zullen we in ons nummer van volgende week laten verschijnen.

De reeders welke verdere inlichtingen wenschen te bekomen, zullen die ontvangende ter zetel van de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij van 9 tot 12 uur 's morgens.

## Aan onze Lezers

Gezien de omstandigheden waarin wij verkeerden, tegevolge van het internationale konflikt, zien wij ons genoodzaakt onze uitgave voorlooppig te beperken tot 4 bladzijden.

Naar gelang den toestand zijn normalen gang herneemt, zullen wij de gewone rubrieken terug inlaten.

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u

**Esso**

GASOLIE

Standard  
American Petroleum Company

## Daadwerkelijke Propaganda

Maandag 11. ontving het Café-Restaurant «Belgica» welgekend voor zijn vischpreparaties, het onverwacht bezoek van den heer gouverneur Baels, die in gezelschap van den heer Verschelde van het Ministerie van Zeewezen, zich een vischmaal bestelde, hetwelk naar het schijnt, bijzonder goed smaakte.

Dit is daadwerkelijke propaganda er onze overheden doen best steeds de daad bij het woord te voegen. Kon men thans in België maar de nood onzer visscherij begrijpen en van de vischpropaganda geen ijdel woord laten worden.

Of de restauratiehouder in zijn schik was, toen hij later vernam welke klant hij bediend had, hoeft natuurlijk niet gezegd.

**BP**

PRODUKTEN  
GAS-OLIE — ESSENCE  
PETROLEUM  
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

## Hollandsche Maatregelen inzake Visscherijprodukten

Van bevoegde zijde vernemen wij, dat met betrekking tot de visscherijprodukten de volgende maatregelen zijn genomen:

Ten eerste is met ingang van 28 Augustus 1939 de Nederlandsche Visscherijcentrale aangewezen als monopoliehouder voor den uitvoer van de volgende visscherijprodukten:

Pekel- en steurharing, gestoomde en gerookte haring (boking), haring in blik of in glas verpakt, gestoomde en gerookte visch, gezouten en gedroogde visch, versche, gerookte en in blik of in glas verpakte aal en paling.

De uitvoer hiervan zal slechts zijn toegestaan, indien daarvoor een machtiging tot uitvoer is afgegeven. Afgifte van zulk een machtiging geschiedt door de Nederlandsche Visscherijcentrale en wel slechts nadat de betreffende exporteur met die Centrale een monopolie-overeenkomst voor het betreffende artikel heeft afgesloten. Slechts met een exporteur, die zich bij de Nederlandsche Visscherijcentrale heeft doen organiseren kunnen monopolie-overeenkomsten worden afgesloten.

Uitdrukkelijk wordt er de aandacht op gevestigd, dat de Nederlandsche Visscherijcentrale in voorkomende gevallen het sluiten van een monopolie-overeenkomst kan weigeren, dan wel een reeds gesloten monopolie-overeenkomst wederom ongedaan kan maken.

De invoer van genoemde producten alsmede de in- en uitvoer van andere visscherijprodukten blijft echter tot nader order onderworpen aan de bepalingen, die tot heden daarvoor golden, zoodat dus te dezen aanzien geenerlei wijziging optreedt.

Ten tweede zijn, eveneens met ingang van 28 Augustus, houders van de volgende visscherijprodukten, te weten: pekkel- en steurharing, gestoomde en gerookte haring (boking), haring in blik of in glas verpakt, gestoomde en gerookte visch, gezouten en gedroogde visch, versche, gerookte en in blik of in glas verpakte aal en paling, verplicht, aan de Nederlandsche Visscherijcentrale op te geven de hoeveelheden, welke zij van het betreffende product in voorraad hebben. Een en ander is slechts verplicht, voor zover de houder beschikt over een voorraad van 100 kg. netto of meer per product en voor pekkel- en steurharing over een hoeveelheid van 150 kg. netto of meer.

De houders zijn verplicht van hun voorraad ten spoedigste opgave te doen aan de Nederlandsche Visscherijcentrale te 's-Gravenhage op daartoe door deze Centrale te verstrekken formulieren, welke op aanvraag bij de Centrale verkrijgbaar zijn.

De voorraad-administratie dient te worden bijgehouden aan de hand van modellen, welke door de Centrale worden verstrekt.

Tenslotte is van 28 Augustus af verboden, gedroogde garnalen te vervoeren of te doen vervoeren. Ontheffing van dit verbod kan worden aangevraagd bij de Nederlandsche Centrale voor Eieren en Plumvee te Beekbergen.



## BANK VAN BRUSSEL

— NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP —

BIJHUIS OOSTENDE: 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN BESTUURSGEBOUW

KREDIETBRIEVEN EN CHECKS OP ALLE LANDEN

## Oostendsch Nieuws

## APOTHEEKDIENST OP ZONDAG 10 SEPTEMBER 1939.

Dienstdoende gansch den dag: Apothekers Gerard, Kerkstraat, 16 en Welter, Steenweg op Thourout, 262. Dienstdoende tot 12,30 uur: apotheker Delang (O-pex).

## STUDIE VAN DEN NOTARIS SERRUYS

te Oostende, Koninklijkestr., 11

Op MAANDAG, 11 SEPTEMBER 1939, om drie uur des namiddags, te Oostende, in de tweede Bassin, Vincitievlaan,

OPENBARE VERKOOPING VOOR DEN OVERSLAG van een

## Visschersmotorschip O.101 "Georgette,"

(Motor in allerbesten staat)

met gansch haren inboedel, bestaande onder andere uit: Korren, een volledige uitrusting voor haring- en sprongvangst.

Merk van motor: «Anglo-Beige» 60 P.K.

Komptant en 17% verhoog voor alle onkosten.

Voor alle verdere inlichtingen, zie plakbrieven of wende men zich ter studie van den Notaris Serruys voornoemd.

## INBREKERS OP RONDE.

In den nacht van Donderdag op Vrijdag, zijn onbekenden binnengedrongen bij den vleeschhouwer A. Bastoen-Strubbe, hoek Voorhavenlaan en Ed. Hammanstraat, alsmede in het huis van Prosper Sanders, gelegen hoek Christinastraat en St. Paulusstraat.

De lijst van het gestolene wordt thans opgemaakt.

## BOTSING.

Door het achteruitrijden is de autobus van Parmentier, Kadestraat, in botsing gekomen met den vischwagen van Madeleine Vanhoucke. Een groote partij visch kwam op de straatsteen terecht.

## Paul Cossey

FABRIKANT - JUWELIER

LID DER DIAMANTBEURS

Voordeeligste huis der streek

Volledige keus moderne horloges

43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE (1003)

## SLAGEN.

Kamiel Deruyter, wonende Aartsher togtstraat, kreeg het aan den stok met Marguerite Dhulster, wonende Sterrestraat, met het gevolg dat niet enkel harde woorden, maar ook slagen vielen. — Klacht werd ingediend.

Onfeilbaar geneesmiddel voor EKSTEROOGEN, WEEREN

Anticors Schmitz

50 jaar succes

Alleenlijk bereid:

KURSAAL APOTHEEK

M. W A N D E L S

Marie-Joséplaats, 6 - Oostende

Algemeen agent der Cyphoids

## OBLIGATIEN 2 t. t. 1898 OOSTENDE.

De Stad Oostende herinnert de belang hebbenden dat zij, door tussenkomst van de «Société Générale de Belgique», de «Bank van Brussel», de «Banque de Paris et des Pays-Bas», MM. Philippson en Co en Mr. G. Reynaert, wisselagent te Oostende, sedert 16 Augustus 1939, zonder overeenstemming van nummers, nieuwe titels afflevt in ruil der oude obligatiën harer leening 2 t. t. h. 1898, waarvan het couponblad uitgegeut is.

Aan de trekkingen van 15 Januari 1940 en volgende zullen dienvolgens alleen de nummers der nieuwe titels deelnemen.

## REEDERS

Voor uw

RIETEN BENNEN

wendt U tot de

Oostendsche

Mandenmakerij

EM. THOON—BARBE

Ooststraat, 17 OOSTENDE

## INVALIDIEDEN.

De Makkers van het Nationaal Verbond der Verminkten en Invaliden van den Oorlog van Oostende, worden verzocht de naam en het adres op te geven van hun zonen onder de wapens geroepen. Het lo-kaal, 22, St. Sebastiaanstraat, is toegankelijk den Dinsdag, Woensdag en Vrijdag van 18 tot 20 uur.

Het Bestuur.

## A la Ville de Londres

Kappellestraat, OOSTENDE

kondigt het binnenkomen aan van hun

## Nieuwigheden voor den HERFST

EEN ZEER SCHOONE KEUS

(1936)

## ZEGELTJES DER HANDELAARS.

Gedurende de maand Augustus werden voor de Handelaars 237.000 zegeltjes der Verenigde Handelaars uitgegeven. De bank Crédit Ostendais betaalde aan de handelaars 29.450 fr. voor volle boekjes.

## MOOIE GEBAREN VAN NATIONALE SOLIDARITEIT.

De oproep van onzen beminden Konink, tot samenwerking van alle Nationale krachten, nu de oorlog opnieuw Europa in vuur en vlam zet, werd te Oostende geestdriftig beantwoord.

Spontaan hebben de liberale, katholieke en socialistische syndicaten zich bij het gemeentebestuur aangeboden om zich ten dienste te stellen van de Passieve Luchtoefening, ten einde mede te werken aan de veiligheid der burgerlijke bevolking bij luchtbombardementen.

Eveneens heeft het Oudstrijdersverbond groepeerende de Oorlogsvrindelingen, de Nationale Oudstrijders, de Vrijwilligers, de Verbodering van de 3e en 2e Liniërgenieten, de Vuurkruisen enz. zijn onvoorwaardelijke medewerking toegezegd.

Wij weten dat deze spontane gebaren van Nationale Solidariteit de waardeering der bevolking zullen wegdragen en een aanwakkering zullen zijn opdat allen de handen aan de ploeg zouden slaan om onze burgerbevolking tegen eventuele barbaarsche luchtbombardementen te beveiligen.

## AAN DE EIGENAARS VAN HUIZEN.

De eigenaars van de thans ledig of ongebruikte groote huizen, pensioenhuizen, hotels, opbrengsthuizen, villa's, enz. worden verzocht dringend aan het College van Burgemeester en Schepenen te willen kenbaar maken indien ze zouden geneigd zijn hun eigendommen ter beschikking te stellen van het Gemeentebestuur om er klaslokalen in te richten, bijaldien de scholen opgeëischt worden door de Militaire Overheid.

De inwoners die over goede kelders beschikken en geneigd zouden zijn ze, in geval van nood, ter beschikking te stellen van hun medeburgers, worden uitgenodigd zulks dringend te willen kenbaar maken aan het Gemeentebestuur.

## BIJ DE SCOUTS.

Het Comité der Boy, Sea Scouts en Girl Guides van Oostende heeft, gezien de Internationale crisis, sedert een tiental dagen zijne diensten aan het Stadsbestuur aangeboden. Een bestendig wacht wordt door de Boy Scouts gehouden ten einde de taak van het stadspersoneel te verlichten.

Anderzijds zullen, vanaf Zondag 10 dezer, de Girl Guides zich gelasten met het afhalen ten huize der giften bestemd voor het «Colli van den soldaat».

De personen die wenschen een gift te doen worden vriendelijk verzocht een kaartje te sturen aan den Heer Voorzitter Commandant Loe 11 Prinselaan, die het noodige zal doen om het ten gepaste tijde te doen afhalen en overmaken aan de militaire overheden.

## VOOR UW VERVOER - Afhaling en Bestelling

Odilon Verlinde

Tel. 71532

Privé 71159

## DAGORDE DER NATIONALE STRIJDBOND.

De Nationale Strijdersbond (afdeling Oostende, N. S. B.).

Overwegende dat onze frontsoldaten tijdens den oorlog 1914-1918, buitenmate gelukkig waren bij het ontvangen van allerhande nuttige voorwerpen en lekkernijen hen toegestuurd door de burgerlijke bevolking door tussenkomst van een comité 't zij Amerikaans, 't zij Engelsch.

Gezien het Ministerie van Landsverdediging het «Werk van het Pakket van den Soldaat» in leven heeft geroepen met eenzelfde doel als hierboven, met andere woorden: onze gemobiliseerden periodisch met een pakket te bedenken.

Besluit: Een eerste gift van 1000 frank over te schrijven op rekening van het «Werk voor het Pakket van den Soldaat» Nr 300816.

Een oproep te doen aan de bevolking en aan de diverse vaderlandslievende verenigingen van Oostende het hierbovenvermeld gebaar na te volgen met een genoemd werk een gift, hoe gering ook te laten geworden.

Het Comité. EEN MOTIE VAN DE OOSTENDSCHE HOOGESCHOOLSTUDENTENCLUB.

Het Bestuur der Oostendse Hoogeschoolstudentenclub te Gent «De Zandlooper» komt het volgende schrijven te sturen aan het College van Burgemeester en Schepenen onzer stad:

Gesachte Heeren, Het is mij een uiterst eervolle plicht U kennis te mogen geven van het besluit, welke de Hoogstudenten der Staats Universiteit te Gent, wonende te Oostende, in algemeene vergadering genomen hebben.

Bevust van de plicht welke op hun schouders rust in deze woelige periode, welke de beschaaftde orde in de wereld in gevaar brengt, drukken de Oostendse Hoogeschoolstudenten den wensch uit, het hunne te mogen bijdragen in de opofferingen, welke de vrijheid onzer natie, de veiligheid en de rechtvaardigheid van onser vaderland, en de oork, geachte Heer Burgemeester en Schepenen, hun goede diensten aan Met uitoon dering echter van deze, die reeds werkzaam zijn of een examen moeten afleggen staan alle studenten ten Uwen dienste alsmede van de Oostendse bevolking.

Hopende dat de Hoogstudenten van Leuven en Brussel niet zullen nalaten zich bij ons aan te sluiten, bieden wij U, geachte Heer Burgemeester en Schepenen, de verzekering onzer diepste hoogachting aan.

Namens het Bestuur der Gentsche Universiteits Club «De Zandlooper» Oostende:

De Secretaris, G. Devriese.

De Voorzitter, E. Everaerts Jr.

## DE FOOR.

Het Gemeentebestuur brengt ter kennis van de belanghebbenden dat de wijkoor van het Westerkwartier en de Octoberoor 1939 geen plaats zullen hebben.

## BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

## LUNETTERIE BELGE

84, KAPPELLESTRAAT — OOSTENDE

(rechtvoor de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. — Groote keus van Barometers.

## Cinema's

## FORUM

1. «Hollywood Hotel» met Dick Powell en Rosemary Lane.

2. «S.O.S. Sahara» met Martha Labarr en Jean Pierre Aumont.

## Kinderen toegelaten

## CAMEO

1. «De Strijd voor het Goud» met Georges Brent, Olivia de Havilland.

2. «Un Fichu Métier» met Lucien Baroux en André Lefaur.

## Kinderen toegelaten

## STUDIA

Alle wereldgebeurtenissen.

## Kinderen altijd toegelaten

## RIALTO

1. «De Meter van het Regiment» met Alice Tissot, Raymond Cordy.

2. «De Vliegers van de Vloot» met Georges Brent en Olivia de Havilland.

## Kinderen toegelaten

## REX

1. «Gigolette van Parijs» met Madge Bellamy en Gilbert Roland.

2. «De Wraak van Zorro» met John Carroll.

## Kinderen niet toegelaten

## RIO

1. «Het Legioen van de Schrik» met Bruce Cabot.

2. «Vidocq» met André Brulé.

## Kinderen niet toegelaten.

## ROXY

Zelfde programma als in Rex.

## PALACE

1. «De ontvluchte van Alcatraz» met Gail Patrick en Lloyd Nolan.

2. «De Trein voor Venetië» met Max Dearly en Victor Boucher.

## Eduard Verberckmoes

NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28

Tel. 12312 Telegr. Berkmoes

## MECHELEN

Vischfactuur — Haringrookerij — Inleggeri

Groothandel in Pekelharing

Gezouten wijting en schelvisch

ke 10 seconden, helder 7 seconden. Zichtbaar 1 zeemijl.

Deze boeien zijn gelegd op de verlenging der richtingslijnen van de bakens, welke de Noord- en Zuidergrens vormen.

g) Ligging Noordelijke lichtboei: 51°13'03"N. 4°23'17"E.

h) Ligging Zuidelijke lichtboei: 51°12'42"N. 4°22'55"E.

Ligtijd der boeien van 15 Maart tot

## Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT

EN WIJK ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen

en nijverheidsgebouwen

TE BEVRAGEN:

Sté G<sup>le</sup> Immobilière et Financière S. A.

Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

## VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN

NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGHTON & C<sup>o</sup>

OOSTENDE

S. A.

## Bericht aan Zeevarenden

Wegens den internationalen toestand is de Belgische loodsdienst als volgt verzekerd voor de schepen die de Schelde opvaren ter bestemming van een Belgische haven (Antwerpen, Gent, en nabij gelegen havens), benevens deze de Vliedsingen binnenvaren als, bijleggers, om orders of voor bunkers:

a) Vaarwater Wielingen: een vliegende post tusschen Lichtschip Wandelaar en het Engelsch Kanaal, een post tusschen Lichtschepen Wandelaar en Westhinder en een post nabij Lichtschip Wandelaar. (Deze laatste heeft ook loodsen voor Zeebrugge en Oostende aan boord).

b) Vaarwater Oostgat en Deurloo — een post nabij of buiten de Middensteenbankboei.

De afhalen der loodsen van buitenvarende schepen wordt verzekerd:

a) Vaarwater Wielingen: door 'e loodsbuit nabij L. S. Wandelaar.

b) Vaarwater Oostgat: door een loodsboot liggend tusschen de uiteren van het Oostgat en die van Middensteenbankboei.

De normale toestand zal zonder verder bericht worden hersteld.

## NOORDZEE

LICHTSCHIP WEST-HINDER

Het Lichtschip «West-Hinder» werd binnengehaald.

Oostende, den 4 September 1939.

## NOORDZEE

MODDERSTORTPLAATSEN

HAVEN ZEEBRUGGE

Omstreeks half September a.s. worden wijzigingen gebracht in de betoning van deze modderstortplaatsen, zoals beschreven in voorloopig bericht aan zeevarenden van 21 Febr. 1939:

1) ten W. van den havendam: Kleur van het licht: groen.

Karakter: 1 schittering om de 5 sek. Mistslein: bel.

Ligging: 51° 21' 34" N. 3° 09' 23" E.

2) ten E. van den havendam: Kleur van het licht: groen.

Karakter: 1 schittering om de 5 sek. Mistslein: bel.

Ligging: 51° 22' 10" N. 3° 14' 15" E.

## SCHELDE

Reede Antwerpen

Strooken voorbehouden tot lig- en ankerplaatsen van de vaartuigen van den Staat en van de pleziervaartuigen.

Dit bericht vervangt Nr 235 van Mei 1939

In uitvoering van het Koninklijk Besluit van 26 Augustus 1938, is een in drie strooken verdeelde lig- en ankerplaats voorbehouden aan Staatsschepen en pleziervaartuigen afgebakend onder den linker oever der Reede Antwerpen op en afwaarts van de ponton van het Ste Anna veer.

I. — NOORDELIJKE STROOK voorbehouden aan Staatsschepen en pleziervaartuigen.

a) Gelegen tusschen den linker oever en het verlengde van den Oostrand van het Ste Anna veer en tusschen die vlotbrug en twee richtingspalen met bolvormig topteeke, ongeveer 1100 m. afwaarts dezer ponton op den linker oever opgesteld.

Ligging: Hooge paal: 51°13'55"N. 4°23'39"E.

Lage paal: 51°13'55"N. 4°23'41"E.

b) Op voormelde hooge paal is een vast licht, 10 m. boven hoogwaterpeil aangebracht, zichtbaar 3 zeemijlen, wit stroom afwaarts, rood stroomopwaarts over de Noordelijke strook.

c) Op den Oostrand en halverwege der Noordelijke strook is een witblauw vertikaal gestreepte spitse toegelgd.

Ligging: 51°13'35"N. 4°23'35"E.

Bij wacht is deze boei gedeekt door den afwaartseke rooden sector van het onderbroken licht der ponton van het Ste Anna veer.

d) Op den Noord-Oostelijken dukdalf der ponton van het Ste Anna veer is een onderbroken licht, 4 m. 50 boven hoogwaterpeil, aangebracht, zichtbaar 3 zeemijlen.

Ligging: 51°13'20"N. 4°23'26"E.

Dit licht is zichtbaar: rood van onder den wal stroomafwaarts, dekkende de Noordelijke strook tot in 202'; wit tot in 022'; rood dekkende de middelste strook tot onder den wal stroomopwaarts.

II. — MIDDELSTE STROOK voorbehouden aan Staatsschepen.

e) Deze is begrepen tusschen den linker oever en het verlengde van den Oostrand van de ponton van het Ste Anna veer, en tusschen die ponton en de lijn van twee richtingspalen met cilindervormig topteeke, opgesteld op den linker oever op ongeveer 400 m. stroomopwaarts dezer ponton.

Ligging: Hooge paal: 51°13'07"N. 4°23'10"E.

Lage paal: 51°13'06"N. 4°23'12"E.

III. — ZUIDELIJKE STROOK voorbehouden aan pleziervaartuigen.

f) Begrepen tusschen de richtingspalen die de Zuidergrens van de middelste strook vormen en de richtingslijn van 2 bakens met driehoekig topteeke, ongeveer 750 m. meer opwaarts op den linker oever opgesteld.

Ligging: Hooge paal: 51°12'49"N. 4°22'44"E.

Lage paal: 51°12'48"N. 4°22'47"E.

De grens dezer strook naar den as van den stroom is aangeduid door twee witblauw vertikaal gestreepte lichtboeien, toonende een blauw onderbroken licht el.

(zie veldvouw onderaan vorige kol.)

## Koloniale Loterij

## ZIE UWE BIJZETTEN NA

Op 25 September 1939 zullen de biljetten der 3e SCHIJF 1939 (groene biljetten — blauwe biljetten) vervallen.

## ZIJN TOT NU TOE NIET GEVRAAGD GEWEEST.

156 loten van 100 fr. eindcijfer 2

19 loten van 500 fr. eindcijfer 08

1 lot van 1.000 fr. eindcijfer 278

3 loten van 2.500 fr. eindcijfer 091

1 lot van 10.000 fr. eindcijfer 1356

1 lot van 25.000 fr. eindcijfer 15201

## Burgerlijke Stand

## GEBORTEN

26 Aug. — Hubert Devry van Gregon en Pelagia Behiels, Oost. Haardstraat 26.

26. — Emiel Decemijn van Prosper en Helena Timmermans, woont te Zandvoorde. — Arlette Verbeke van Medard en Margareta Depré, Madridstraat 7.

28. — Albert David van Charles en Germana Nefors, St. Francisusstraat 64.

28. — Delfina Dyerinck van Hendrik en Simonne Lintermans, Spaarzaamheidstraat 1.

29. — Jeannine Pauwels van Richard en Marhta Goethals, Veldstraat 36.

30. — Jacqueline Vandemeulebroucke van Leo en Laura Van Oosthuysse, Hennepestraat, 5. — Simonne Blommaert v. Hendrik en Victoria Decoo, J. Besagestraat, 57.

Hilda Van Beelaere van Raymond en Alice Vanmassenhove, Fr. Orbanstraat, 331. — Francine Candaele v. Gaston en Anna Glésener, Sportstraat 51.



## Blankenberge

### GEMEENTERAAD.

Dinsdag 5 September jl. vergaderde de gemeenteraad, onder voorzitterschap van den h. L. Nuytemans, burgemeester. Al de leden waren tegenwoordig. Na de goedkeuring van het verslag van de gemeenteraadszitting van 4 Augustus 1939 worden de rekeningen van 1938, van de Commissie van Openbare Onderstand besproken. Er wordt opgemerkt dat den gewonnen dienst een tekort boekt van fr. 168.143,05 fr. hetgeen wat hoog schijnt. De rekening wordt goedgekeurd met 11 stemmen. Verschillende punten van bestuurlijken aard worden algemeen gestemd. Betreffende de verkoopvoorwaarden van de stadsgroonden gelegen aan de Koning Albertlaan, wordt besloten, met algemeene stemmen dat geen handelshuizen, van gelijk welken aard, zullen mogen gebouwd worden langs die laan. De Raad neemt kennis van een apostolisch van den h. gouverneur, meldende aan de gemeentebesturen, dat de Permanente Deputatie geen goedkeuring meer zal geven aan werken die reeds in uitvoering zijn.

De verbeteringswerken aan de Charlierhelling, gewezen ijzeren Brug, bevattende aanleggen van gemakken en een post van Rood-Kruis, worden gestemd met 11 ja.

De aanbesteding voor dit werk wordt toegekend aan den laagsten aanbieder, firma Lauwereyns Gebr. mits de som van 116.408,82 fr. Ook de aanbesteding — 70.533,06 fr. van de heeren Van Slambroek en Cloetens van Torhout — voor het bouwen van een woonhuis voor den huisbewaarder van de oefenschol wordt goedgekeurd. Daar de firma Lauwereyns Gebr. van Blankenberge maar enkele honderden frank hooger was in haar inschrijving werd door een lid de vraag gesteld of er geen middel was het werk te laten uitvoeren door volk van de stad. Dit zou onmogelijk zijn, zonder grondig reden. Voor de riool- en waterleidingswerken, vak Oudstrijdersstraat is het laagste aanbod van den h. K. Vermeulen, t. zij 36.747,42 fr. aanvaard. De verscheidene leeningen voor die werken worden met algemeene stemmen goedgekeurd.

De politieverordening genomen door den burgemeester, betreffende het sluiten van de lokalen met kleine spelen, op de uren van sluiting van de drankgelegenheden, wordt bekrachtigd.

Mej. De Meulenaere vraagt dat een onderzoek zou ingesteld worden en de uitslag ervan bekend gemaakt, betreffende betoelingen en relletjes die in de laatste dagen op den Zeedijk plaats hadden.

In geheime zitting wordt h. Ch. De Reezee benoemd tot driver van den auto-wagen van den Reinigingsdienst van de stad.

### CINEMA'S.

PALLADIUM, Kerkstraat. — Dagblad. «Ames à la Mer», drama der Zee, met Gary Cooper, Frances Dee, George Raft. «Accord Final» met Kate de Nagy, Georges Rigaud, Jules Berry, Alerme. Kinderen toegelaten.

COLISEE, Langestraat. — Pathé-Journal. «Suzette votre Etoile», «Ella et Lui», met Charles Boyer en Irène Dunn. Kinderen toegelaten.

### RIJKSMIDDELBARE SCHOOL.

Zonder tegenbericht vangden de leerlingen aan op 19 September. De toelatingsexamens voor nieuwe leerlingen en de overgangsexamens worden afgenomen den 18 September te 8 uur. Nieuwe leerlingen worden in het bureau van den bestuurder ingeschreven vanaf Maandag 4 September, dagelijks van 9 tot 12 en van 18 tot 19 uur. Wij vestigen de aandacht van de ouders op volgende belangrijke punten: 1) de jongens en meisjesafdeelingen zijn volledig gescheiden. Alle vijftig leerlingen van goed gedrag ontvangen er leerboeken in bruikleen. Leerlingen van de buitengemeenten kunnen 's middags warme soep, koffie en melk bekommen en blijven onder toezicht in de school vanaf de aankomst tot het vertrek van de trams. De voorbereidende afdeeling, die den overgang tot de middelbare klassen vergemakkelijkt, is toegankelijk voor de leerlingen, die het vierde leerjaar van een lagere school hebben doorlopen. De middelbare afdeeling omvat Grieksch-Latijnsche en moderne studien. Een vierde studiejaar laat de leerlingen, die niet verder studeeren toe zich te bekwalen in de vreemde talen, de handelswetenschappen e n het snel- en machineschrift. De ouders geveven op te merken dat leerlingen, die hogere studien zullen doen, de middelbare studien met het eerste studiejaar moeten aanvangen om zonder het moeilijk aannemingsexamen in een rijksuniversiteit te worden opgenomen. Alle inlichtingen zijn steeds te bekomen bij den bestuurder, Onderwijsstraat, 11.

### BURGERSKE LIJKE STAND.

Geboorten: Van Ryckeghem Jaak van Henri en Lyphout Julia, Uitkerke, Even-dijk. — Masyn Ivonne, van Louis en Coge Marie, Slachthuisstraat, 48. — Wittevrongel Gustaaf van Achiel en Goethals Josephine, Waterkasteelstraat, 8. Sterfgevallen: De Vriendt Pierre, 76 jaar, echt, van Sterck Cecilia, de Smet de Naeyerlaan 3. Huwelijik: Van Neer Gilbert, gepensionneerd met Ramaut Blanche, beiden alhier. D'hondt Emiel, auto geleider met Ghyselen Irma, beiden alhier. Huwelijksaankondigingen: De Wanne-macker Marcellin, automechaniek Gent brugge met Content Maria, alhier. Simon Robert, schrijver met Van Hulle Germaine, beiden alhier. Leloux Maurits, metser met Lodens Simonne, beiden alhier.

### AAN DE VISSCHERS EN WERKLIEDEN!

Wij hebben de eer en het genoegen ons geacht cliënteel te laten weten, dat wij eene hoeveelheden BEST DUBBEL Oliegoed te koop stellen, aan prijzen welke in het bereik vallen van alle beurzen.

Onnoodig voortaan nog hooge prijzen te betalen voor BEST DUBBEL Oliegoed van prima kwaliteit!

Zorg dus voor uw profijt en doet uwe aankopen.

### IN DE SCHAAR

en vergeet niet de zegeltjes te vragen

### IN DE SCHAAR

16, SINT FRANCISCUSSTRAAT (bij de Vischmarkt)

Zelfde huis: 105, Congolaan (Opex)

## Aanbestedingen

**AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN**  
11 SEPT. — Te 10 u., ten gemeentehuis te Loppem, leveren van meubelen voor 't gemeentehuis. Bestek 27.389 fr. Stukken ter inzage 9-12 u. ten gemeentesecretariaat, en te koop, prijs 55 fr. bij bouw-m. Fr. Van Cleven, 20, Hoedenmakersstraat, Brugge. Aanget. inschrijv. 9 Sept.

11 SEPT. — Te 11 u., leggen der centrale verwarming in verschillende gebouwen, van het bestendig kamp te Lombartzijde. Raming 1.600.000 fr. Lastkoh. nr 1308, prijs 8 fr., plans 10 fr., Loxumstr. 16, Brussel. Aanget. inschrijv. 8 Sept.

15 SEPT. — Te 11 u. voor den h. Claeys Hoofding-Best. van Bruggen en Wegen, Vrijdagmarkt, 12, Brugge, uitbreidingswerken aan de Rijkswaachtzaken te Knokke. Bestek z. n. (Nederl. tekst). Plan prijs 12 fr.

### UITSLAGEN

25 AUG. — Te 11 u. ten gemeentehuis te Blankenberge, 1) riool- en waterleidingswerken in het vak der Oudstrijdersstraat, tusschen Houthulst- en Kemelbergstraten; 2) bouwen van gezondheidsinrichtingen onder de brug van den Zeedijk, en vernieuwen van de bestaande leuning van de Charlierhelling; 3) bouwen van een woonhuis voor den huisbewaarder der Oefenschol.

1. Vermeulen K. Blankenberge, 36.747,42 fr.; De Groote en Catrysse, Oostende, fr. 41.938,52; Carette A., Blankenberge, fr. 45.578,41; De Jonghe P., Heist, 46.921,41 fr.

2. Lauwereyns Gebr., Blankenberge, fr. 116.408,82; Van Keresschaever J., Uitkerke, fr. 118.781,65; Vermeulen K., fr. 121.025,95 fr.; Wassenhove L., Blankenberge, 139.787,39 fr.

3. Van Slambroek en Cloetens, Torhout, 70.549,49 fr.; Lauwereyns Gebr., fr. 71.299,95; Van Keresschaever J., 74.255,37 fr.; De Klerck Fr., Blankenberge 79.231,12 fr.; Lams en Van Oost, id., 83.430,98 fr.

## British Ropes Ltd

DONCASTER ENGLAND

Consortium der beste Engelse

— Staaldraadfabrieken —

— De Wereldberoemde Stalen —

Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

REEDERIJKAAI — OOSTENDE

## Holland

### HARINGAANVOER

De aanvoer van haring, verdeeld over de reederijplaatsen bedraagt tot 1 September 105.509 kantjes tegen 154.000 kantjes in 1938 op denzelfden datum.

### DE NEDERLANDSCHE VISSCHERS IN DUITSLAND

Het grootste gedeelte keert terug. Van een tengerkeer der Nederlandsche visschers op de Duitse visschersvloot was Vrijdagmorgen officieel nog weinig bekend. Een paar der visschers bevinden zich niet vacante hier te lande en blijven natuurlijk thuis.

De Arbeidsbeurs heeft nog stipt op tijd de loonlijsten ontvangen en vericht dus op de gewone wijze de uitbetaling, zoolang de Nederlandsche regering de visschers officieel niet terugroep iets wat natuurlijk iedereen dag (beuren kan).

Nader deelt men ons mede dat vanacht 135 man uit Cuxhaven—Wesermunde de grens zijn overgekomen. Vier zijn er nog gebleven.

### DUITSCH VISSCHERSVLOOT

Vlucht naar neutrale havens. Opvarenden van visschersschepen melden dat een vloot van 14 groote Duitse trawlers binnengevaren is in de Noordse haven Harstad op het eiland Hinnø (Lofoten).

### DE DENEN MARKTEN IN ESBJERG.

Ofschoon met ingang van Vrijdag een nieuwe contingentstermijn voor den aanvoer der Deense kotters in Holland was nagegaan, heeft zich niemand laten zien. Uit Esbjerg wordt gemeld dat de schippers vreesden na binnenkomst niet meer van hier te kunnen vertrekken zoodat zij de voorkeur gaven aan de markt in eigen haven.

De prijzen waren zeer goed omdat er tamelijk vraag uit Engeland was, waar de aanvoer leed onder het opleggen van een groot aantal trawlers.

### EEN MAGERE HARINGTEELT 1939 WORDT VERWACHT

De Duitse haringvisserij heeft tot 25 Augustus slechts ruim 137.000 kantjes opgeleverd tegen 253.000 kantjes in 1938 en 370.000 kantjes in 1937.

De totale opbrengst der haringvisserij van Schotland, Nederland en Duitschland tot half Augustus wordt geschat op 458.000 vaten tegen 944.000 vaten in hetzelfde tijdvak van 1938. Deze cijfers geven in hoofdzaak de productie van maatjesharing die sedert 1925 niet zoo ongunstig is geweest.

### LAATSTE HARING WERD DUUR BETAALD.

De laatste haring, die door de trawlers werd aangevoerd, is door den handel tegen buitengewoon hooge prijzen opgenomen. Het waren vooral de Vikingskap en de Delft, die met hun groote vangsten van onderscheidenlijk 2100 en 2550 manden van deze gunstige markt geprofiteerd hebben. De rookers hebben nog eens voor het laatst hun best gedaan en zowel mogelijk ingelagen er gestuurd om de haring eenigen tijd te kunnen bewaren.

Maandag liep de prijs al tot f 7 op en er werd zelfs f 9,70 betaald. De Vikingskap die Maandag de geheele vangst verkocht besonde f 9620, de Delft, die nog 500 kisten voor vandaag had bewaard besonde Maandag f 8080 en Dinsdag voor 't restant f 4030, in totaal dus f 12.119.

De Utrecht, de laatste haringboot, had ruim 300 kisten en besonde daarvoor nog blin. f 2100.

De geheele trawlervloot is thans binnen.

Ook de haringvisserij ligt stil. Met den scherpen toestand achten de visscher het thans niet meer veilig op zee en komen nu ook de haringloggers van Vlaardingen, Scheveningen en Katwijk zoo spoedig mogelijk naar huis.

De geheele Noordzee is nu wel door alle visschersschepen verlaten.

## Nuttig Werk

Door den heer Bauwens werd Donderdagmiddag voor al de reeders van Nieuwpoort aldaar in het vrederecht een vergadering belegd, waarin hij hen op zeer duidelijke wijze den huidige toestand uiteenzet heeft en hen kennis heeft gegeven van wat er hen thans te doen staat in verband met de verzekering van hun vaartuig en hun manschappen in zake oorlogsrisico.

Hetzelfde werd door den heer Depierre te Zeebrugge-Heist verricht.

## Verwachten Vischaanvoer te Oostende

Zaterdag 9 September. — 0.310 van Spanje.

Maandag 11 September. — 0.239, en 0.281 van Spanje. SS.O.160 van Ysland met 6,5 bakken varia. SS.O.162 van de Fladen met 1000 b.haring en mixed.O.277 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 12 September. — SS.O.88 van de Fladen met 750 b. haring en mixed. SS.O.163 van Ysland met 1000 kabeljauwen, 1100 kools, 300 b. mixed, 160 b. schelvisch, 150 b. gullen, 100 b. boonen, totaal 13 bakken. SS.O.83 van Ysland, met 1200 kabeljauwen, 1000 kools, 150 b. gullen, 100 b. schelvisch, 250 b. mixed, 120 b. boonen, totaal 14 bakken. — 0.85 van het Kanaal van Bristol met 120 b. mixed en 500 kg. tongen. 0.55 en 0.54 van het Kanaal van Bristol. 0.286 van Spanje.

Woensdag 13 September. — 0.328, 309 O.291 en 0.25 van het Kanaal van Bristol. SS.O.296 van Ysland met 15 bakken waarvan 150 b. schelvisch, 1000 kabeljauwen, 2000 kools, 170 b. boonen, 225 b. mixed, 150 b. gullen. 0.295 van de Clyde met 8 bakken kabeljauw, kools en mixed. Verder worden verwacht: 0.224, 0.231 en 0.241 van Spanje.

## HUIS DEBRA

Specialiteit van:

GARNALEN  
• MOSSELEN  
• VISCH  
• GEPELDE  
• GARNALEN

ZEEBRUGGE - DUINKERKE  
Tel. ZEEBRUGGE 44033

## Nieuwpoort

### ZITTING VAN DEN GEMEENTERAAD VAN 1 SEPTEMBER 1939.

Het eenige punt aan het dagorde, namelijk de plannen en het lastenboek voor het bouwen van den nieuwen kerktoeren worden met algemeene stemmen goedgekeurd.

### ONS BLAD IS TE NIEUWPOORT TE VERKRIJGEN BIJ FREE V.ANDEVELDE, LANGESTRAAT.

### DE NIEUWE KERKTOREN.

Niettegenstaande de angstige tijden die wij beleven gaat het stadsbestuur voort met het bouwen van den nieuwen kerktoeren. Men verhoopt in October de aanbesteding uit te geven.

Er zal eveneens vooruitgang gemaakt worden met de wegenwerken in de Coppieter en Nijverheidstraten en het opruimen van de krotwoningen.

### IN HET WATER GEVALLEN.

Te Nieuwpoort-Baden nabij het Loods wezen viel een jongetje in het water en trachtte te vergeefs langs het steenwerk naar boven te klauteren. Missiaen Maurice en Bogaert Lucien, binnengeroepen militairen, die daar van dienst waren, konden den kleinen drenkeling redden.

— De kleine Watty, zeven jaar oud, zoon van Julien Watty, speelde bij de brug leidende naar de statie en viel in het water. Zijn speelmakertjes riepen om hulp maar gezien de gebuten deze kreten dagelijks hooren, werd er geen acht op gegeven. Eindelijk toch ging de moeder zien en zag haar zoonnetje voor een tweede maal ondergaan. Hulp werd ingeroepen en Emiel Adam, bewaker van de stedelijke Zwemplaats, kon de kleine redden wanneer hij voor een derde maal onder het water ging verdwijnen.

### FERRONNERIE ET FONDERIE DU LITTORAL.

De nettowinst verleden week in ons blad aangegeven moet zijn 306.516,76 fr. en niet 7.306.516,76 fr.

### BIJ ONZE VISSCHERS.

Van 25 tot 31 Augustus hebben de visschersschepen gehecht aan de haven van Nieuwpoort voor 10.912,50 fr. visch in de vischmijn van Oostende verkocht.

### AAN DE WEKKER

antwoorden we bij gebrek aan plaats, volgende week.

### CINEMA'S.

NOVA. — «Parijsche Straten» met Tine Rossi. «Tundra» met Del Cambre, Mc Cormick. Kinderen toegelaten.

ZANNEKIN. — «De Kwelling van Mw Graig» met Roselind Russell, John Bolles. «De Verworpingen» met Jean Servais, Jeannine Crispin, Kindey en Peggelaten.

## Een Oostendsche Visscher ontdekt een S.O.S. Boei

### WAARSCHIJNLIJK VERLOREN BIJ EEN PROEFREIS

De Oostendsche motortrawler O.255, schipper Verhaeghe, liep verleden week Donderdagmorgen de haven binnen met aan boord een waarschuwingsboei van de Hollandsche onderzeer O.19. De boei werd enkele dagen geleden opgevischt op de vischgronden van de Witte Bank in de Noordzee. Ze draagt het volgende opschrift, in het Nederlandsch en het Engelsch, en is voorzien van een lamp: «Hier, gezonden onderzeetboot O.19 Holland. Boei laten drijven, vleugelmoeven losmaken, lamp omslaan, telefoon uitnemen; vooral niet aan den kabel trekken — waarschuw tevens marineautoriteiten». Na deze onderrichtingen gevolgd te hebben nam de schipper van de O.255 de telefoon uit de boei en trachtte met den onderzeetboot in verbinding te komen. — Geen antwoord krigende, trokken zij dan de kabel op en stelden vast dat deze op enkele vademmen losgerukt was.

Zij hebben dan onmiddellijk de marine-

overheden verwittigd, doch geen antwoord ontvangen.

We vernemen nader, dat de onderzeetboot O.19 de laatste is, die door Holland in lijn werd gebracht. Zijn proefreis zou voor enkele dagen plaats hebben gehad.

De boei van de O.19 werd opgevischt door de O.255 op Woensdag 23 Oogst. Volgens de verklaring van den schipper poogde het schip dan in verbinding te komen met het Belgische zeevlezen. Daar men geen antwoord bekam werd de vischerij voortgezet.

Gezien het reeds meer dan 8 dagen geleden is, dat de boei werd opgevischt, kwam het heel waarschijnlijk voor dat hier geen ongeluk in het spel was. Het verlies van de duikboot zou reeds lang bekend zijn geworden.

Men had hier klaarblijkelijk te doen met een noodboei, die door de O.19 tijdens de proefreis werd verloren. — Dit werd ons dan ook van Nederlandische zijde bevestigd. De O.19-bemanning stelt het goed en enkele dagen geleden werd het verlies van de boei door de radio medegedeeld, ter verwittiging van de zeelieden, die de boei zouden vinden.

## Huidige Strandverdediging

(Vervolg)

Frans Bonnaert, de aannemer van kustwerken, dien wij reeds vermeld hebben, schreef in November 1816 aan den Gouverneur om een vergoeding te bekomen voor het verlies dat hij bevoerde te hebben geleden bij den bouw van een strandmuur ten oosten van Blankenberge. Hij verzekerde dat toen hij in 1815 dien bouw begon hij aan Jan De Broek, inspecteur van den Waterstaat, had laten opmerken dat de prijs door dezen in zijn raming aangeduid, bijlange niet voldoende was, daar de noodige steenblokken te Wenduine moesten gehaald worden. De inspecteur zou toen een vergoeding beloofd hebben, gezien de voerlieden 26 fl. 50 per honderd groote steenen moesten hebben en voorgeschreven was het talud te bedekken met steentjes op een diepte van 60 tot 70 cm. ten einde meer vastheid te geven aan de groote blokken die de oppervlakte moesten vullen. Niets zou betaald geweest zijn voor het vervoer van die steentjes, welke eveneens te Wenduine moesten gehaald worden.

Inspecteur De Broek antwoordde evenwel dat voor den bouw van dezen strandmuur een derde van den buitenkant gevuld werd met steenen waarvan het vervoer voldoende betaald werd, en de twee overige derden, hetzij 755 m. met steenen van groote afmetingen, waarvoor de aannemer 0,98 fl. per blok had moeten betalen, zoodat hij hierdoor een verlies had ondergaan van 1819 fl. Maar de gloofing was niet sterker gebouwd dan voorgeschreven en dezelfde bouwwijze werd ook gevolgd te Oostende en Albertus, namelijk 60 tot 70 cm. dikte voor de laag steentjes en de groote blokken te zamen.

In Maart 1817 liet de minister van Waterstaat weten dat hij de gevraagde vergoeding weigerde vermits niet afgeweken werd van de voorgeschreven bepalingen.

In Juli van hetzelfde jaar werd een aanbesteding ingericht voor twee ondernemingen van kustwerken. Ten eerste moesten de strandhoofden 4 tot 9 tusschen Blankenberge en Wenduine herbouwd en verlengd worden en tevens de helmbeplantingen aan den duinvoet onderhouden. Tusschen Blankenberge en Heist moesten de hoofden 4 en 5, 24, 25 en 26 eveneens herbouwd en verlengd worden. De breedte van ieder hoofd zou aan den kop van 12 m. en aan den duinvoet van 8 m. moeten zijn, zonder de bermen en platformen. De kop diende een halven cirkel te vormen en het platform moest gemaakt worden van bundels roeden en takken, stevig getuind en gepind. Om het wegvliegen van het zand te beletten zouden in de eerste sectie 32 en in de tweede 69 dijkes opgeworpen worden van 8 m. lengte, gemaakt van zand aan den duinvoet geschept, met een breedte van 4 m. en een hoogte van 1 m. 50, de talud met een helling van 45°. Deze dijkes moesten naarmate van den bouw met helm en riet beplant worden, in de duinen of achter den Graaf Jansdijk getrokken.

Zoodra de gemaakte grachten door het stuifzand zouden gevuld zijn, moest ook de ruimte tusschen de dijken beplant worden tot aan de duinen. De helmbeplanting aan den duinvoet zou op een breedte van 10 m. moeten geschieden.

Jan De Broek, inmiddels tot hoofd-ingenieur bevorderd, noodigde in December 1820 de leden van de Provinciale Staten uit om de werken aan de kust van Blankenberge te komen bezichtigen, waar een aannemer juist bezig was met den bouw van strandhoofden volgens een stelsel dat sedert 1814 gevolgd werd (n heel goede uitslagen opleverde. De Broek had het zelf uitgedacht en aan de regering voorgesteld in een memorie van toelichting gevoegd bij een algemeen ontwerp van kustwerken in 1814 door hem ingediend. Zijn stelsel had het voordeel dat de bouw veel minder kostte en daarbij dat de hoofden langer duurden en zelfs, zoodaals door de stormen van Februari 1818 en Maart 1820 bewezen werd, aan de zwaarte zeeën konden weerstaan. Sinds hun oprichting was het strand buitengewoon toegenomen en de hoofdingenieur had dan ook de Edelachtbaren uitgenodigd om dit schitterend resultaat te komen vaststellen. Helaas, het zou hem slecht bekomen! Volgens den griffier Roels na het bezoek aan

## Hooge Raad voor Zeevisscherij

Maandagmorgen kwam de subcommissie bijeen onder voorzitterschap van den heer gouverneur Baels.

Waren aanwezig: de heeren Verschelde, Decrop, Bauwens, Blondé, Ghys Beuprez, Lambrecht, Brussel; waterschout Barbé, C. Willems en havenmeester Devriendt, Zeebrugge.

Door den heer Decrop werd protest aangetekend tegen het zenden van telegrammen namens deze of gene vereeniging omdat sommige maatregelen genomen worden of vaartuigen in Engeland verkoopen.

Verder ging de bespreking over den uitvoer naar Engeland, waaruit men voorloopig niets kan afleiden en de aanvoer van visch nu ter markt onregelmatig is.

Deze vergadering welke gezien de omstandigheden geheel nutteloos bleek en waar men het zelfs reeds over het inzouten van visch had, zal Maandag 11 dezer hervat worden.

## Belangrijke Zeevaartberichten

HOLLAND. — BERICHT VAN 3-9-1939.

1. Alle groote kustlichten worden goedgevoerd benoorden Egmond, doch Ymuiden Hoek van Holland, en Westkapelle blijven voorloopig aan voor binnenkomende handelsschepen.

2. Alle lichtschepen worden binnengehaald.

3. Er is een bewakingsdienst in de Wielingen en in het Oostgat ingesteld.

4. De betoning van de Westerschelde blijft volledig intact.

### SCHEVENINGEN RADIO MELDT:

Kust alleen nog open voor de scheepvaart, zegat van Vlissingen inclusief Oostgat via Schouwenbank Hoek van Holland, Ymuiden, Texel. Onderzoekingsdienst ingesteld, loodsdiensd verplicht.

Overige zegaten gesloten kustlichten, benoorden Egmond alle goedgevoerd van Lichtschepen Noord Hinder, Maes, Haaks en Terschellingebank binnengehaald.

### HET LOODSWEZEN MELDT:

Luchtboei bollen van Goeree opgenomen. Verder zegat Zierikzee vaarwaters Roonpot, Westgat en Zeegat.

Brouwershaven vaarwater: Brouwershavens Gat verboden gebieden en gevaarlijk voor Scheepvaart. Bijzondere vergunningen militaire loods noodig om bovengemelde vaarwaters te bevaren.

### LICHTSCHEPEN RUYTINGEN EN SANDETTIE

uitgedoofd, alsook lichtbaken South Foreland en havenlichten Dover.

Kapiteins afvarende schepen gewaarschuwd dat zekere lichten Engelsche kust zouden kunnen goedgevoerd worden, zonder voorafgaand bericht.

### BERICHT VAN HET MINISTERIE VAN BUITENLANDSCHE ZAKEN

De haven van Gdynia is geblokkeerd. Alle uit- of invaren van die haven steit bloot aan het vernietigen van het vaartuig.

### DE RADIOBAKENS

van Oostende en Wandelaar zijn geschorst.

### HET LICHTSCHIP WEST HINDER

werd binnengehaald.

### DRIJVENDE MIJN

Een drijvende mijn werd heden Donderdag gemeld op 51°23'N. en 1°50'E.

### RADIO BOULOGNE



# De Oorlog en ons Land

## Een Nationale Regeering gevormd

De bevolking zal met genoeg kennis genomen hebben van de vorming eener nationale regering, door de intrede van vijf socialistischen in het bestaande kabinet Pierlot.

Het komt er voor ons land in de eerste plaats om aan inwendig sterk te zijn door eendracht en samenwerking.

Inderdaad, niemand zal nog ontkennen dat het oogenblik zeer ernstig is en dat het land het hoofd te bieden heeft aan buitengewone moeilijke omstandigheden.

De neutraliteitspolitiek van België moet steunen op de spontane en vrijwillige instemming der bevolking.

Ongetwijfeld heeft elkeen in dit internationaal conflict zijn eigen opinie, zijn eigen beoordeling, zijn eigen medeleven met de slachtoffers in den afgrijzigen oorlog welke thans woedt.

Iets staat echter vast en dat is **DAT ONS LAND BUITEN DEN STORM MOET BLIJVEN** opdat het zou gespaard worden van de weeten welke het gedurende de periode 1914-18 gekend heeft.

Alleen een nationale regering kan tot de verwezenlijking van het beoogde doel bijdragen.

De opnemng van vijf der bekwaamste socialistischen in den schoot der regering, is in dit verband te beschouwen als een hulde van dit nationaal verantwoordelijkheidsgevoel.

en misdadig zijn in eigen huishouden twist en tweedracht te blijven zaaien.

De aanwezigheid van drie ministers zonder portefeuille, die behooren tot de meest gezaghebbende personen van de drie grondwettelijke partijen : de heer Pierlot voor de katholieken ; de heer Janson voor de liberalen en De Man voor de socialistischen.

De oud eerste minister Spaak, de portefeuille van Buitenlandsche Zaken in handen krijgt, zal niemand verwonderen en mag als een waarborg te meer aanzien worden van den vasten wil onzer regering het land buiten alle verwickelingen te houden en een strikte neutraliteit na te leven.

Elkeen moet zijn plicht kennen. Mocht elkeen de wijze woorden van onzen vorst indachtig blijven, dan heeft ons klein maar dapper landje de grootste kans aan de menschen slachting, welke zooveel op verscheidene fronten begonnen is, te ontsnappen.

**« MEER DAN OIT IS EEN EENDRACHTIG EN MACHTIG BELGIE DE ONNISBARE VOORWAARDE VAN ONZE VEILIGHEID. HET HEEFT ONZE ONAFHANKELIJKHEID GEGRONDEVEST. HET HEEFT IN BEDREIGDE UREN DIE ONAFHANKELIJKHEID GEREED. HET ZAL HET BEHOUD VAN DEN VREDE VERZEKEREN. »**

P. V.

## De Oproep van de Pers en van het Roode Kruis

NATIONALE INSCHRIJVING

EEN EERSTE REEKS VAN GIFTEN

Den oproep van den Algemeenen Belgischen Persbond en van het Roode Kruis van België beantwoordende heeft de bevolking onmiddellijk haar verlangen bekend gemaakt deel te nemen aan het werk van onderlinge hulp dat op het huidige oogenblik voor heel het land ingesteld werd.

Het voorbeeld van Koning Leopold III en van Koningin Elisabeth volgende hebben belangrijke groepeerings en personaliteiten reeds belangrijke giften aan het Roode Kruis van België gezonden.

Aan het hoofd van de eerste lijst van inschrijvingen heeft de Vorst voor 50.000 frank, en Koningin Elisabeth voor 25.000 frank ingeteekend.

Het totaal van de eerste lijst bedraagt 800.000 fr.

Giften kunnen gestort worden op girorekening nr. 6566 van het Roode Kruis van België of op Rekening van de Bank der Société Générale 284.43 (rekening der Nationale Inschrijving).

## Radiorede van den Koning

DE RECHTEN EN Plichten VAN EEN ONZIJDIG LAND

De Koning heeft Maandagavond, te 19 u. 40, de volgende rede, voor het Nationaal Instituut voor Radio-omroep, uitgesproken :

« Mijn waarde Medeburgers, Nabij ons is de oorlog uitgebroken.

Een tijd van economische, zedelijke menscheijke beproevingen breekt voor België aan. Talrijke haarden kennen voortaan de ontroeringen van het schelden. — Ouders, vrouwen, kinderen, ik kom U betoegen, dat ik in gedachten aan uw zijde sta.

De veiligheid van het land is verzeerd.

Ons machtig en tuchtvol leger houdt aan onze grenzen een waakzame wacht. In al onze provincien, zoo Vlaamsche als Waalsche, staan onze soldaten tegenover elken hoegenaamden inval paraat.

Het land is voor langen tijd van voorraad voorzien ; niets onder dit opzicht kan onrust wekken.

Het economisch leven moet in alie mate van het mogelijke voortgezet worden. Dat iedereen aan het werk blijve en zich kwijfte van zijn dagelijksche taak met nauwgezette zorg.

De positie van een onzijdig land is moeilijk. Het kan niet anders of het wordt met allerlei propaganda en drijverijen bestookt. Maar het moet zelfstandig blijven, de oogen steeds gericht op zijn eigen bestemmingen en op zijn eigen doeleinden ; geen enkele overweging mag het daarvan afleiden.

Indien het recht heeft op de eerbiediging van zijn onzijdigheid, dan moet het zich ook de plichten opleggen, die door onze onzijdigheid worden geboden. Plicht van goede trouw ; wij hebben onze onzijdigheid bevestigd, wij moeten haar dan ook uitvoeren. België heeft nooit aan zijn woord verzaakt.

Plicht van morele houding : de vrijheid, onder al haar vormen, was voor de Belgen steeds een kostbaar goed. Maar in deze gevaarlijke oogenblikken kan een woord, een daad, een onbezonnen geschrift, de belangen van het land schaden ; ik vraag aan eenieder zichzelf bij de uiting van zijn meeningen de strenge tucht op te leggen, die een stipte onzijdigheid vereischt.

## Het Verkeer

HET VERKEER TUSSEN BELGIE EN NEDERLAND

Naar verluidt, is het Belgische grenskantoor te Wernhout gesloten voor het verkeer met Nederland, maar anderdeels zijn de Belgische grenskantoren te Zandvliet, Esschen, Strijdonk en Arendonk, geopend.

In deze kantoren worden ook alle grensdokumenten afgeteekend, en voor Nederlanders die in België verblijven, is het niet alleen nog mogelijk terug te reizen, maar ook grensdokumenten van motorvoertuigen door de Belgische douane voor definitieve uitvoer te laten afstempelen.

Nederlandsche houders van motorvoertuigen waarvan de documenten nog niet gezuiverd zijn, kunnen deze alsnog in orde laten brengen door naar de grens te rijden en de documenten ter afstempeling aan te bieden, ten einde niet het financiële risico te loopen, dat het bezit van ongezuiverde grensdokumenten meebrengt.

REIZIGERS VOOR GROOT-BRITANNIE

Personen die zich naar Groot-Brittannië willen begeven moeten een nationaal paspoort hebben met een Britsch visum. Elk visa van vóór 4 September moet worden beschouwd als ongeldig. Voor verdere inlichtingen zich wenden tot het British Passport Control Office, Louisa-laan, 84, Brussel.

## Hulp aan Gemobiliseerden en hun Gezinnen

De geheele natie heeft tot plicht de regering, door een waardige en overdachte houding, bij te staan in haar vast besluit het land buiten elk conflict te houden, en het doorvoeren van zijn vredige werkzaamheden mogelijk te maken.

Solidariteit, burgermoed, zelfbeheersching, dat zijn de deugden die zich aan allen onder ons opdringen.

Laat ons het voorbeeld van onze soldaten volgen. Zij hebben tegenover hun plicht geen aarzeling gekend.

Niets bij ons mag de kracht van ons leger verminderen, noch de eendracht waarvan het leger het vaderlandsch zinnbeeld is.

God zal België beschermen.

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

=====

## Knnst- en Letterkundig Hoekje

VOORBARIGE KRITIEK

In «Toerisme» het bij uitstek zeer gedocumenteerd en onpartijdig tijdschrift van de V.T.B., is een anders zeer vleidend artikelje verschenen over het laatste werk van onzen stadsgenoot Carlo Loontjens, aan wien echter verweten wordt, dat het ouderwetsch is voor een Vlaming, die onze taal volledig beheerscht en volstrekt niet Vlaamschvrijdij is, zoo'n onderwerp als de «Windmolens» in het Fransch te behandelen.

De criticus meent waarschijnlijk dat een schrijver slechts zijn proza naar een drukker te dragen heeft om het in boekvorm te zien verschijnen.

Indien dit werkje zoo zorgvuldig uitgegeven werd, dan is dat omdat de tekst reeds in een lokaal Franschtalig blad verscheen, dat zijn onbaatzuchtigen medewerker wilde beloonen met een 100-tal overdrukjes.

DE NIEUWPOORTSCHE COMPAGNIE VAN VISCHVAART

De heer Jules Filliaert, wiens werk «De laatste Vlaamsche Yslandvaarders» in feiliteitenvorm ook in «Het Viisscherijblad» verscheen, werkt steeds voort aan een geschiedenis van de Nieuwpoortsche zeevisscherij en het boek dat hij thans komt uit te geven, behandelt een punt van de Nieuwpoortsche geschiedenis, dat totnogtoe bijna nimmer aangeroerd werd, tenzij dan in de werkjes van Wyoo en Dr Meyne, die het oprichten van deze compagnie in 1727 en de verdwijning er van tien jaar later in enkele regels vermeld hebben.

De ontbinding van deze maatschappij is door beide geschiedschrijvers hoofdzakelijk toegeschreven geworden aan de Hollandsche tegenwerking.

De heer Filliaert bewijst dat dit niet het geval geweest is en dat de oorzaken elders te zoeken zijn.

Het is trouwens om de zaken recht te doen uitschijnen, dat de heer Filliaert in het stadsarchief is gaan werken, waarvan de inventaris onlangs door den zetter en het belang van Nieuwpoort als heer Van Werveke opgemaakt werd.

Een aanplakbrief voor het bouwen der schepen van de Compagnie en een afdruk van een der aandelen illustreeren dit zeer belangwekkend werkje, dat in zijn 132 bladzijden tekst, heel de geschiedenis van deze maatschappij samenvat en voorzeker een warme aanbeveling verdient.

Het is bij den schrijver te koop voor 12 fr. (Onbetaalde reklame).

## Europeesche Haringverwerking

— «O» —

Hieronder geven wij het aantal vaten verwerkte peksharing die in de bijzonderste visscherijlanden van Europa gedurende de jaren 1937 en 1938 werden voortgebracht.

	1937	1938
Duitschland driftharing	510.000	742.500
trawlharing	209.384	280.500
Schotland	491.083	377.753
Oost-Engeland	367.885	485.563
Nederland	586.378	727.397
IJsland	323.536	210.685
Noorwegen	181.747	243.443

Totale 2.670.013 3.067.857.  
Daaruit blijkt dat de totale Europeesche produktie van peksharing gevoelig is gedaald in 1938 en dit vooral wegens de mindere voortbrengst van Nederland, Duitschland en Engeland.  
De voortbrengst voor Schotland en IJsland is zeer gestegen.

## Engelsche Zeevisscherijuitslagen over 1938

AANVOER VERMINDERD

WAARDE GESTEGEN  
Uit de algemeene uitslagen over 1938 van de zeevisscherij in Engeland blijkt, dat voor een verminderden toevvoer van 9 %, vergeleken met 1937, de waarde der verkochte zeeproducten van 3 % is toegenomen.

Ziehier de aanvoer en opbrengst cijfers voor 1938 en 1937 van verschen zeevissch:

	1938	1937
Cwts	15.532.692	12.233.204
1937	17.034.722	11.932.690

In 1938 werd per cwt betaald 15 s. 9; in 1937 14 s. 1.

De toename van aanvoer is vooral van het Bereneiland, West-Schotland en West-Ierland.

Het aantal vaartuigen dat deze globale aanvoer leverde, was 125 minder dan in 1937 en 1334 minder dan in 1920. Het heeft nu ook waarheidshalve gezegd, dat de vangstcapaciteit der vaartuigen geweldig gestegen is. Dit laatste blijkt genoeg uit het feit, dat de totale tonnage van de visschersvloot, namelijk 162.718 ton, sedert de laatste twaalf jaren nagenoeg ongewijzigd is gebleven.

Het aantal geregeld te werk gestelde visschers neemt echter vooral door een meer moderne mechanisatieering gedurig af: in 1920 bedroeg de visschersbevolking 34.844 personen; in 1938 slechts 26.062. De inboer bedroeg 3.725.000 cwt's voor 1925-000 £, hetzij een vermeerdering van 1 % voor gewicht en prijs.

De uitvoer bedroeg 4.386.000 cwt's voor 3.875.000 £, hetzij een toename van 9 % voor de hoeveelheid en 4 % voor de waarde.

## Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis :  
Vischhandel Thielemans  
Tel. adr. Thielemans-Poissons  
18, Kareelkaai, Brussel  
Telef. 126641 — 126642

## Parlementaire Vragen en Antwoorden

Parlementaire vragen en antwoorden AFSCHEFFEN VAN BLOKPOST NR 5 VAN ZEEBRUGGE CENTER

Vraag van den heer Leurdan :

Er bestaat een ontwerp blokpost 5 van Zeebrugge-Center af te schaffen, en de bediening over te brengen in het kantoor van hantelhof.

Opdoende zou men natuurlijk opnieuw een paar mannen kunnen afschaffen, maar of de veiligheid daarmee zou gediend zijn, is een andere zaak. Oordeelt liever zelf : die post ligt aan kop van enkel spoor en bedient tevens een draaiende brug bij de zeekanaal, alsmede den barrel van den overweg.

Voegen wij daarbij, dat het station een belangrijk verkeer heeft van reizigers en coll en zij zelf met mij moeten bekennen dat een dusdanige bezuiniging eens duur te staan kan komen.

Meent de heer Minister niet dat er dient tusschenbeide gekomen, opdat de Nationale Maatschappij van dit opzet zou afzien ?

Antwoord. — De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen verklaart dat zij inderdaad het overbrengen van blokpost 5 naar het ontvangstgebouw te Zeebrugge-Midden in overweging heeft genomen en dat deze verandering niet zal schaden aan de veiligheid van het verkeer over overweg nr. 69.

Wat de draalbrug over het zeevaarkanaal betreft, deze wordt bewerkt door twee brugdraaiers, die deel uitmaken van het personeel der zeevaartinstituten, maar niet van den spoorweg. Deze agenten zullen derhalve in dienst behouden blijven.

OVERTREDINGEN VAN DE ALKOOLWET

Vraag van den heer Masson :

Gelieve de heer minister mij op te geven :

1) het aantal bekeuringen wegens overtreding van de alcoholwet die tegen behoorlijk gepatenteerde restauratie-, hotel- en cafehouders werden opgemaakt sedert den 1 Januari 1939 tot 24 Juni 1939 ;

2) het aantal zelfde bekeuringen van houders van geheime drankgelegenheden tijdens hetzelfde tijdperk ;

a) te zamen ;

b) volgens kategoriën : kruidentiers-handels, tabakwinkels, groentewinkels, kringen die het uitzicht hebben van privé-kringen ;

3) het aantal bekeuringen in de Brusselsche agglomeratie, het Vlaamsche en het Waalsche gedeelte van het land, wegens dezelfde oorzaak en tijdens hetzelfde tijdperk.

Deze vragen hebben enkel betrekking op de detailverkoopers, met uitsluiting van de stokers en de handelaars in sterke dranken.

Antwoord. — 1) van 1 Januari tot 24 Juni 1939, werden 546 overtredingen der alcoholwet vastgesteld ten laste van regelmatig gevestigde slijters van ter plaats te verbruiken dranken.

2) voor dezelfde periode beloopt het aantal overtredingen, ten laste van ge-

heime slijters, tot 68, als volgt te verdeelen :

Kruidentiers : 33 ;  
Tabaksljters : 13 ;  
Groentehandelaars : 4 ;  
Zoogezegde private kringen : 11 ;  
Partikulieren : 7.  
3) aantal overtredingen derzelfde wet, voor dezelfde periode ten laste van inwoners :

der Brusselsche agglomeratie : 32 ;

van het Vlaamsch landsgedeelte : 218 ;

van het Waalsch landsgedeelte : 364.

HET VREEMDELINGENVERKEER IN HET LAND

Vraag van den heer Devroe :

Mag ik u vragen mij te willen mededeelen :

a) of uw departement over statistieken beschikt betreffend het vreemdelingenverkeer in ons land ;

b) zoo ja, is het u mogelijk mij op te geven, voor de jaren 1936, 1937 en 1938 : het aantal toeristen, zooveel mogelijk met aanduiding hunner nationaliteit en van het aantal verblijfsdagen welke het land gedurende die tijdspannen hebben bezocht ?

Antwoord. — a) mijn departement laat inderdaad, ieder jaar de statistieken opmaken betreffende het vreemdelingenverkeer in België.

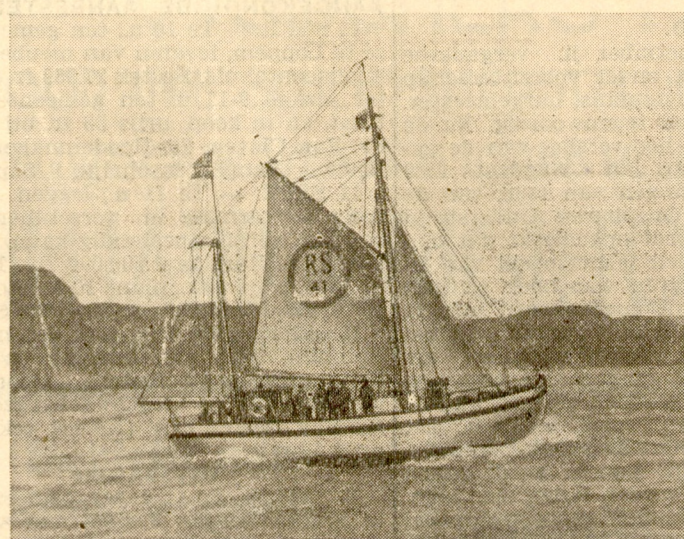
De gegevens der statistiek worden verzameld door het ministerie van Binnenlandsche Zaken (Centrale Dienst der statistieken) ;

b) het achtbaar lid gelieve hierna de gevraagde inlichtingen te vinden :

	1936	1937	1938
Duitschland	79.089	59.220	113.827
Oostenrijk	10.569	8.324	—
Baltische Staten (Estl.)	—	—	—
Finl. Letl. Litl.)	5.040	6.840	13.164
Britsche Eiland.	346.487	379.050	491.358
Bulgarije	1.193	982	3.261
Denemarken	4.482	5.807	8.309
Spanje	11.402	11.305	16.238
Frankrijk	883.591	487.767	354.252
Griekenland	2.356	2.715	3.532
Hongarije	3.992	4.873	11.220
Italië	11.778	12.278	22.981
Luxemburg	22.086	24.819	32.477
Noorwegen	2.806	5.962	13.192
Nederland	335.098	276.333	467.288
Polen	16.613	9.378	18.663
Portugal	2.111	2.375	3.075
Romeenië	2.873	3.323	4.257
Zweden	6.437	8.848	9.903
Zwitserland	25.521	19.588	25.967
Tsjecho-Slovakije	10.798	8.867	14.536
Rusland	6.735	2.985	4.691
Yugo-Slavië	1.672	1.090	2.924
Andere Europeesche landen	3.299	6.828	8.246
Azië	5.200	4.720	6.079
Egypte	3.905	3.965	3.278
Andere Afrikaansche landen	3.252	3.638	4.129
Canada	2.202	2.133	2.303
Ver. Staten	56.213	39.710	41.505
Midden-Amerika en Mexico	1.816	6.499	2.074
Zuid-Amerika	3.890	9.404	9.626
Polynezië	1.725	1.854	3.286
Ierland	—	—	2.243

Totaal : 1.874.321 1.421.160 1.717.884

## Diesel A. B. C. Scheepsmotoren



VIER- EN TWEE-TAKT

Diesel Electro en Kompressor groepen voor schepen

Vraag de dokumentatie B.3

ANGLO-BELGIAN COMPANY, GENT, 39, NIJVERHEIDSKAAL

## Wetenswaardigheden

ALLE SEIZOENTREINEN VERVALLEN

Een mededeeling van de spoorwegmaatschappij

De Spoorwegmaatschappij deelt mede dat met ingang van 29 Augustus alle seizoenentreinen voor reizigersverkeer, namelijk degenen die voorkomen op de groene bladzijden van het treinboek, vervallen zullen zijn. Ook op de andere lijnen zal het treinverkeer beperkt worden. De reizigers worden verzocht, de aanplakbiljetten in de spoorwegstations te raadplegen of zich tot de stations te wenden om zich over de dienstregeling van de treinen in te lichten.

FRANSCH VISSCHERSBOOTEN GEOPRAID

In de Noordzee

De stuurmannen van de visschersboten van Boulogne hebben verklaard gepraaid te zijn geweest in de Noordzee, door toezichtsschepen van de Duitse vloot.

Wij deelen dit bericht onder alle voorbehoud mede.

INDISCHE PRAUWEN OMGESLAGEN

30 visscherslijken aangespoeld

Visschers van de Sangi-ellanden zijn overvallen door ongekend hevige windvlagen. Veel kleine prauwen zijn omgeslagen. Sommige visschers wisten zwemmende de kust te bereiken, doch verscheidene hebben den dood in de golven gevonden. Tot dusver zijn ruim 30 lijken aangespoeld. Verscheidene worden nog vermist.

EEN NIEUWE WEGENISPOLITIEK ?



# Marktberichten

## OOSTENDE

### OVERZICHT VAN DE WEEK

Gezien de wisselvalligheden van de markt en de afwezigheid van onze correspondent thans onder de wapens gepen, hebben we gemeend ons te moeten beperken tot een algemeen overzicht, zo wat de prijzen als onze beschouwingen betref.

Zaterdag kenden we den aanvoer van slechts een vijftal waartuigen, die erbaarlijke prijzen maakten in zover dat roote tong vier à vijf frank per kg. noerde.

Maandag trad een lichte verbetering in, welke geleidelijk toenam naarmate de markt vorderde. Dinsdag waren er tal vaartuigen ter markt, zoodat de verschillen evenals de kwaliteit te lozen vielen.

De markt kende zelfs zeer goede prijzen en vooral ronde en fijne visch waren fel in prijs gestegen.

Woensdag was de aanvoer minder en bleven de prijzen voer voor alle soorten visch, zoodat het IJlandsche vaartuig een bijzonder mooie reis maakte. De kwaliteit van den aangevoerden haring was goed en dure prijzen, van 1600 fr. per 10 bennen werden geboekt. Volgende week zal buiten enkele stoomtrawlers, nog weinig visch verwacht worden.

### Vrijdag 1 September 1939.

0.349 Witte Bank	14 d.	13.600.
Zaterdag 2 September 1939.		
0.318 Witte Bank	12 d.	10.300.
0.293 Spanje	21 d.	13.474.
0.195 Spanje	21 d.	14.220.
0.36 Witte Bank	12 d.	11.072.50
0.304 Kanaal	12 d.	400.

### Maandag 4 September 1939.

0.175 Spanje	20 d.	17.330.
0.82 Kanaal	14 d.	17.315.
0.314 Witte Bank	14 d.	10.260.
0.105 Kanaal	13 d.	14.880.
0.176 Witte Bank	12 d.	11.730.
0.304 Kanaal	10 d.	8.439.
0.303 Witte Bank	8 d.	4.965.
0.153 Kanaal	13 d.	14.315.
0.348 Kanaal	12 d.	12.103.
0.223 Kanaal	10 d.	150.
0.338 Witte Bank	13 d.	11.565.
0.121 Kanaal	10 d.	8.380.

### Dinsdag 5 September 1939.

0.246 Kanaal	9 d.	10.790.
0.223 Kanaal	10 d.	11.075.
0.191 Oost	10 d.	6.402.
0.350 Spanje	19 d.	17.425.
0.65 Witte Bank	13 d.	13.565.
0.155 Kanaal	11 d.	17.587.
0.279 Witte Bank	13 d.	11.000.
0.277 Oost	9 d.	9.875.50
0.131 Witte Bank	10 d.	9.895.
0.249 Witte Bank	13 d.	13.226.
0.289 Kanaal	13 d.	28.670.
0.138 Oost	8 d.	6.920.
0.317 Witte Bank	6 d.	10.490.
0.307 Witte Bank	12 d.	17.368.50
0.274 Witte Bank	12 d.	13.705.
0.204 Kanaal	9 d.	14.890.
Bl. 2 Witte Bank	13 d.	13.260.
0.324 Witte Bank	13 d.	14.823.
SS.O.104 Noordzee	12 d.	70.743.
SS.O.98 Noordzee	12 d.	89.438.

### Woensdag 6 September 1939.

0.340 Witte Bank	9 d.	12.832.50
0.301 Oost	12 d.	16.700.50
0.124 Kanaal	11 d.	19.580.
0.316 Kanaal	11 d.	21.155.
0.287 Kanaal	10 d.	12.600.
0.305 Kanaal	6 d.	12.705.
0.250 Clyde	14 d.	33.899.50
0.108 Spanje	18 d.	34.475.
0.238 Kanaal	12 d.	22.135.
0.232 West	4 d.	5.585.
SS.O.92 Ysland	18 d.	142.313.50

### STAAT VAN DEN VERKOOP

Donnerdag 31 Augustus	165.345.50
Vrijdag 1 September	13.797.
Zaterdag 2 September	50.762.50
Maandag 4 September	160.492.
Dinsdag 5 September	401.654.
Woensdag 6 September	334.107.

1.126.158.

### PRISJES PER KILOGRAM

Tarbot 6-12; griet 4-8; gr. tong 4.25-10; midd. tong 8-14; kl. tong 8-14; heilbot 8-14; kabeljauw 6-8.50; gul 1.75-4.50; Yslandsche kabeljauw 4-5.50; klipvisch 1.25-1.75; vlaswijting 1.50-2; leng 1-1.50; zeepaling 1-2.50; gr. schelvisch 5-8; midd. schelvisch 4-6; kl. schelvisch 2.50-6; groote moede meld 4-4.75; kl. moede meld 1.50-2.50; zeevolf 1.50-2; zeevolf 2.75-5.50; wijting 0.75-1.75; steenpost 0.75-1.25; roobaard 1-2.50; roode knorhaan 0.50-1; knorhaan 0.30-1.25; zeebaars 0.75-1.50; pladijs 5-7; iek 4.50-6.50; schar 2-3.50; tongchar 3-4.50; Schotse schol 2-3.50; schar 2-3.25; rog 2-3.50; zonnevisch 1.50-3.50; haal 9.75-1; zeehond 0.50-1; makreel 3; haring 3-3.50; kreeftjes 1.50-2 fr. per kg.

### Wwe August Vanhaute-Claes

Vischfactor in alle soorten

VERSCHEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in 't groot en 't klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

GENT

27 Augustus-2 September. — garnaal

6-7; griet 10; kabeljauw 10-12; pladijs

7-9; paling 18-24; schelvisch 8-12; rog

6-7; tarbot 10-15; tong 13-17; wijting

4; zeevolf 6; zonnevisch 6-8 fr. per kg.

BOULOGNE

Daar ons uit Boulogne geen berichten

meer toekomen, kunnen wij de vischprijzen

van deze haven niet meer opgeven, dit tot onbepaalde datum.

DUINKERKE

Daar ons uit Duinkerke geen berichten

meer toekomen, kunnen wij de vischprijzen

van deze haven niet meer opgeven, dit tot onbepaalde datum.

Voetenverzorging

Gabinet van Massagen en Pédicure

G. MADELEIN-BUYS

Gediplomeerde Specialiste

Pédicure — Masseerder

Ontvangt dagelijks van 2 tot 5 ure

AD. BUYLSTRAAT, 53, OOSTENDE

Vraag rendez-vous n° Tel. 73740

Antiseptische behandeling

— Moderne Methode —

Alles in gulden aangeduid. Een gulden is ongeveer 16 fr.

ANTWERPEN

1 Sept. — Pieterman 9; heilbot 10-12;

kabeljauw 6-7 bruto; 7-8 netto; knor-

haan 3; koolvisch 4; pladijs 3-8; rog

5-6.50; roobaard 5; vleet 7-9; schel-

visch 5-7.50; Schotse schol 5; tarbot

7-8.50; tong 9-17; wijting 2; zeebaars

3; haringshaal 6; zeepaling 4; bakhar-

ing 0.75-1.25 fr. per stuk; gerookte haring

0.75-1 fr. per stuk; garnaal 8; mosselen

1; paling 11-15 fr. per kg.

ZEEBRUGGE

Vrijdag 1 September 1939.

Garnaal 3-4.50 fr. per kg.

Zaterdag 2 September 1939.

Gr. tong 6-7; bloktong 7-9; fruitong

9-10.50; sch. kl. tong 12-13; kleine tong

3-8; pieterman 5-6; gr. plaat 4.50-5;

mid. plaat 4.50-5; kl. plaat 4-4.50;

schar 2-3; rog 2-3; tarbot 6-12; griet

5-10; garnaal 3-4.50 fr. per kg.

Zondag 3 September 1939.

Garnaal 6-7.20 fr. per kg.

Maandag 4 September 1939.

Gr. tong 4.50-5.50; bloktong 5-6;

fruitong 9-10; sch. kl. tong 10-11; kl.

tong 3-8; pieterman 5-6; gr. plaat 4-

4.75; midd. plaat 4.50-5; kl. plaat 4-

4.25; schar 2.50-3; rog 2-3; tarbot 6-

12; griet 5-10; garnaal 3.50-4.60 fr. per

kg.

Dinsdag 5 September 1939.

Gr. tong 8-9; bloktong 9-10; fruit-

tong 11-12; sch. kl. tong 12-13; kleine

tong 5-9; pieterman 9-10; gr. plaat

5.50-6; midd. plaat 5-5.50; kl. plaat

4.50-5; schar 3-3.50; rog 2.50-4; tar-

bot 6-12; griet 5-10; garnaal 4-7.30

fr. per kg.

Woensdag 6 September 1939.

Gr. tong 10-11; bloktong 12-13; fruit-

tong 14-15; sch. kl. tong 15-17; kl. tong

5-13.50; pieterman 11-12; gr. plaat 5-

5.50; midd. plaat 6-6.75; kl. plaat 5-

5.50; schar 3-3.50; rog 2.50-4.50; tar-

bot 8-14; griet 6-12; garnaal 1.50-5.80

fr. per kg.

Donnerdag 7 September 1939.

Gr. tong 9-10; bloktong 12-13; fruit-

tong 14-15; sch. kl. tong 15-17; kl. tong

5-14; gr. plaat 5-5.50; midd. plaat 6-

6.50; kl. plaat 5-5.50; schar 3-7.50;

garnaal 2-4 fr. per kg.

BRUSSEL

VISCHMARKT

28 Aug.-2 Sept. — Griet 8-12; zee-

duivel 3-8; kabeljauw 10-16; gullen

8-10; zeezalm 5-6; zeepaling 3-4; zon-

nevish 5-7; schelvisch 4-8; schar 6-

8; knorhaan 2-3; latour 5-9; schar

4-6; leng 3-4; wijting 2-4; heek 4-

6; pladijs 3-8; rog 3-8; roobaard 3-4;

klipvisch 2-3; forel 15-18; tarbot 10-

15; pieterman 8-9; tong 10-18 fr. per

kg.

VISCHMIJN

28 Aug.-2 Sept. — Baars 1.25; zeedi-

vel 2.77; kabeljauw 5.47; gullen 2.35; zee-

zalm 2.05; zonnevisch 3.90; schelvisch

2.82; zeepaling 3.06; steur 6.12; kreeftjes

1.16; knorhaan 2.22; zeevolf 1.24; 1.24;

kreeften 7.45; latour 2.53; schar 2.38;

leng 1.38; wijting 1.19; heek 1.88; ko-

ningsvisch 5.92; pladijs 3.11; rog 2.95;

roobaard 2.02; hoofdkrabbe 1.24; klip-

visch 1.60; tong 9.59; forel 11.51; tarbot

6.33; pieterman 8 fr. per kg.

IJMUIDEN

In de week van 31 Augustus tot 6 Sep-

tember kwamen aan de rijksvischhallen

38 stoomtrawlers, 19 motoren en 1 Deen

hun vangsten versche visch en haring

verkoopen.

Het merendeel van de stoomtrawlers

en motoren hebben de visscherij beëin-

digd, toen hen via de radio bekend ge-

maakt werd, dat de lang verwachte oor-

log uitgebroken was. Alle stoomtrawlers

hadden zodoende onbetekende vang-

sten, uitgenomen de 2 haringvangsten,

want in den korten tijd van 3 dagen

verschalkten deze 2 knapen ongeveer

5000 bennen haring. Hun respectievelij-

ke besommingen waren 10.000 en 13.000

gulden.

De geheele stoom- en trawlvloot is

op het oogblik van de zee af. Ymuiden

zal de volgende week verstooten zijn

van vischaanvoer en wie zal kunnen

voorspellen, wanneer wij de stoomtraw-

lers wederom zien vertrekken. Mocht dit

gebeuren, dan zal hun aantal zeer klein

zijn, want niet minder dan 38 groote

stoomtrawlers werden door de marine

opgeëicht, zoodat er niet vele overblij-

ven.

Moesten wij verleden week vermelden,

dat vanwege de onzekere toestand alle

soorten visch goedkoop werden afgezet,

deze week zijn de restante ladingen ver-

kocht tegen rekord hoge prijzen.

Wij hopen en onze naburen stemmen

er zeker mede in, dat deze rampspoedige

oorlog van een korten duur moge zijn.

Dat de Almachtige God onze beide lan-

den in deze bange dagen moge behoe-

den en wij in het konflikt niet worden

betrokken.

Tarbot ... .. 40.00-18.50

Griet ... .. 40.50-7.50

Groote tongen ... .. 1.20-1.28

Gr. mid. tongen ... .. 1.12-0.98

Kl. mid. tongen ... .. 1.16-0.88

Kl. tongen ... .. 0.62-0.49

Kl. tongen (gr. slips) ... .. 0.50-0.32

Kl. tongen (kl. slips) ... .. 0.26-0.18

Gr. schol ... .. 30.00-21

Mid. schol ... .. 19.00-13

Zet schol ... .. 25.00-17.50

Kl. schol ... .. 20.00-12.50

Kl. schol II ... .. 15.00-14.00

Kl. schol III ... .. 4.60-2.30

Tongchar ... .. 21.50-15

Rog ... .. 0.90-

Vleet ... .. 1.70-

Poontjes ... .. 44.00-18.50

Kabeljauw ... .. 12.00-7

Gr. gullen ... .. 10.00-3.50

Kl. gullen ... .. 3.50-1.90

Wijting ... .. 27.00-16.50

Gr. schelvisch ... .. 21.00-15

Gr. mid. schelvisch ... .. 19.00-14

Kl. mid. schelvisch ... .. 10.00-7.10

Kl. schelvisch ... .. 6.50-3.50

Braadschelvisch ... .. 0.96-0.90

Heilbot ... .. 0.91-0.44

Leng ... .. 5.50-3.80

Koolvisch ... .. 7.90-5.50

Makreel ... .. 10.00-

Wolf ... .. 13.00-

Schar tong ... .. 1.40-1.20

Zalm ... .. 4.00-24

Steur ... .. 19.00-15



## HEIST

### ROOD-KRUIS.

Verleden Donderdag 31 Oogst had in de raadzaal van het stadhuis een algemene vergadering plaats ingericht door de plaatselijke afdeling van het Rood-Kruis van België. Aan den oproep hadden een honderdtal belangstellenden gehoor gegeven, welke allen met zeer veel aandacht de spreekbeurten van de heren Delaey en Descheppe volgden.

Na deze pauze uitzetting die meer dan één uur duurde, bedankte h. Delaey zijn zeer gewaardeerde collega, en meldde de vergadering dat, binnen zeer korten tijd cursussen over verpleging van gekwetsten en gasaanvallen zullen ingericht worden, waarvoor hij beroep doet op aller medewerking om deze zoo nuttige lessen te volgen. Een dertigtal belangstellenden lieten zich voor het eerst inschrijven. Ons dankt is Heist wat laat

### BIJ DE VISSCHERS.

Tengevolge de internationale verwikkelingen, zijn het onze visschers die het meest te verduren hadden. Reeds verleden week onderging de vischmarkt een zeer gevoelig verlies bij den verk op de vangsten, zoodanig dat alle reeders besloten de vaartuigen geen zee meer te laten kiezen. Nu de oorlog er is, bestaat er nog zeer weinig hoop ter vischvangst te kunnen uitvaren. De meeste visschers niet gesyndiceerd zijnde, zien de toekomst niet rooskleurig te gemoet.

Mogen we vernemen dat er voor onze koene Vlaamsche visschers spoedig kentering kome, omdat deze als steeds vrije mannen in hun dagelijkse noodwendigheden zouden kunnen voorzien, zoodanig wat zal er geworden van de miljoenen kapitalen in onze zeevisscherij belegd en waarbij menig visscher benevens zijn zwoegen dag en nacht de grootste aandeelhouder is.

### VERGOEDING AAN MILITAIREN.

Het College van Burgemeester en Schepenen maakt bekend, dat de vergoeding voor de onder de wapens geroepen militairen om de zeven dagen zal uitbetaald worden, op de volgende dagen van 14.30 tot 16.30 uur, zie de beginletter der familienaam:

Woensdag : A, B, C, D.

Donderdag : E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T.

Vrijdag : U, V, W, X, Z.

Deze vergoeding wordt niet toegekend door de militairen, maar aan de leden van hun gezin, zie rondschrjven Ministerie van Binnenlandsche Zaken van 1 en 8-1-1938.

De belanghebbenden moeten zich aanbieden bij den heer gemeententantvanger en voorzien zijn van hun trouwboekje.

### EERSTE LES.

Van de reeks cursussen die de plaatselijke afdeling van het Rood-Kruis zal inrichten, ging op Woensdag 6 dezer de eerste les door in het stadhuis, gevolgd door een veertigtal belangstellenden. Mogen wij de hoop koesteren dat nog meer belangstellenden deze zoo nuttige lessen in de toekomst zouden volgen, om zich te bekwalen in de eerste vereischten bij het verlenen van hulp aan gekwetsten.

### BURGELIJKE STAND.

Geboorten : Elias Fernand van Joseph en Despiegelaere Adrienne, Baderstraat, 29. — De Backere Marcel van Louis en Utervulge Germaine, Consciencestraat, 29. — Vlietnick Welter, van Gustaaf en Lierman Racnel, Serwytenstraat, 13. Huwelijksafkondigingen : Thiel Lodewijk, garagist en Raes Margareta, z. b. beiden alhier. — Wyme Joseph, fabriekswerkman met Latruwe Nathalie, huis-houdster, beiden alhier.

Overlijdens : De Vriendt Camillus, 70 jaar, echt. van Vyncke Marie Sylvie, 200 Knokkestraat.

## Mandenmakerij

ALLE SLAG VAN VERMAKINGEN  
Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER  
ST. FRANCISCUSSTRAAT, 22 - OOSTENDE

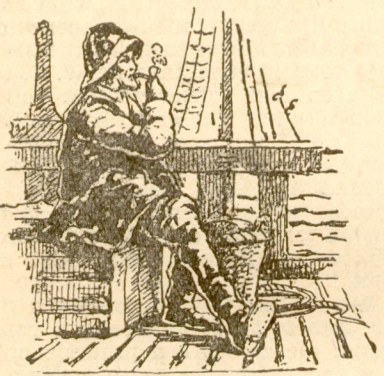
### VISSCHERS, GOED NIEUWS !

De beste zeelaarzen Dunlop Latex, Humber, Montréal, Ball Band, Drifter enz. vanaf 90 Franken.

Dunlop Latex aan 185 Franken.  
Farot baaien en vette breiwool.  
Gutwanten, 1e kwaliteit Engelsch oliegoed enz. aan de laagste prijzen.

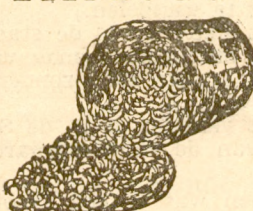
### EEN ENKEL ADRES :

Jules VERPOUCKE  
29, Lijndraaiersstraat, 29  
Hazebras - OOSTENDE



### Raphaël Huysseune

Poissons - Crevettes  
ZEEBRUGGE



Tél. : 441.41 & 441.42  
Compte Chq. Post. : 142278  
Reg. de Com. : Bruges 2151

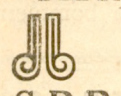
## WEKT DE GAL VAN UWE LEVER OP-

Zonder calomel - en 's morgens zult gij monter en frisch uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toevloet, kan u vedaal niet verteren; het bederft. Kwade gassen doen uw lichaam zwellen; U lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt verzadigd en u is zwaarmoedig en nerveus. U wordt een zwartkijker. Een laxermiddel is een noodhuip. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toevloeden van de gal verzekeren, wat u er weer bovenop zal helpen, zied zijn zachte plantenuittreksels die werkelijk op verrassende wijze het toevloeden van de gal bevorderen. Eische de Kleine Carters Pilen voor de Lever in alle apotheken : fr. 12.50.

## Camille Willems

DAGELIJSCH VERZENDING:  
BELGIE - BUITENLAND



SPROTTEN & HARINGHANDEL

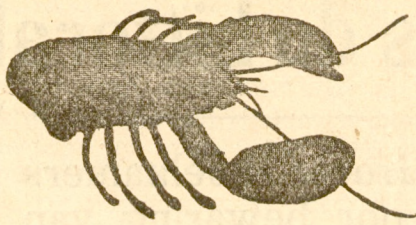
Vischknechten - Visschers,  
Reeders en Vischhandelaars  
Koopt uw RIJWIEL in het

## Huis Gentil Mares

28, Kerkstraat, OOSTENDE  
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32  
BLANKENBERGE

ZEEVISCH-  
Groothandel  
gesticht in 1889  
OOSTENDE

Tel. Adr. Willemsco, Oostende  
Tel. 73876-73875-73877-73878



BESTEL UW OESTERS  
EN KREEFTEN BIJ  
**A. Rau & Zoon**  
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048  
— MEN BRENGT TEN HUIZE —

## Electrische Inrichtingen en alle Electrische Toestellen het gekende huis D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers

Nieuwpoortsteenweg, 195 — Tel. 72813  
Visscherskaai, 17 Tel. 72003 Oostende

## VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING WENDT U TOT DE GEKENE SCHEEPSWERF

### A. SECHERS

REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 2036. PRIVAAT 2111.

GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE  
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH

## LASCHWERK

ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

### L. WYNANT

## Rookerij

— IN ALLE SOORTEN —  
Specialiteit voor markten  
Haring, makreel heilbot, enz.  
J. Moretuslei 586  
Wilrijk Antwerpen

### ZEEBRUGSCHE ROOKERIJ

Specialiteit in

GESTOOMDEN EN GEROOKTEN VISCH

## Pierre Huysseune

Heiststraat, 305 Zeebrugge  
Telef. : 44003



## Calmant MARTOU

Tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN  
OVERGEVEN, AFGANG  
KRAMP, BUIKPIJN...

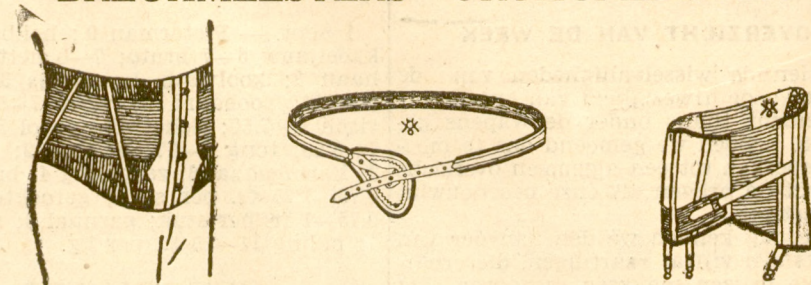
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een  
grote verlichting te bekomen. Eisch bij uw  
apotheker het echte pijnstillend middel Martou,  
en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product

PRIJS 7,50 fr. de flesch

In elke apotheek en op Martou 74 Vlaamsche  
steenweg, Brussel

## Verdonck-Minne

BREUKMEESTERS - ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER  
ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAGT ZON-  
DER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN  
• HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE •  
• LENDENPIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN •



KUNSTBEENEN  
IN DURALUMIN

DE MODERNSTE EN DE

STERKSTE TOT HEDEN

— UITGEVONDEN —

ELASTIEKE KOUSEN

ALLE KINDER- EN

ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS  
om scheefgegroeide kinderen terug  
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-  
VORMDE BEENEN EN VOETEN

— voor VERLAMMING —  
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

## N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL  
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER  
ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-  
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT —  
« PAPIERAFROLMACHINES »

BREUKBANDEN - BUIKBANDEN  
MAAGBANDEN

LENDENSCHOTBANDEN

ALLES NAAR MAAT

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE

Begeeft zich ten huize op aanvraag naar  
gansche de Kust. — TELEFOON 73740

## Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

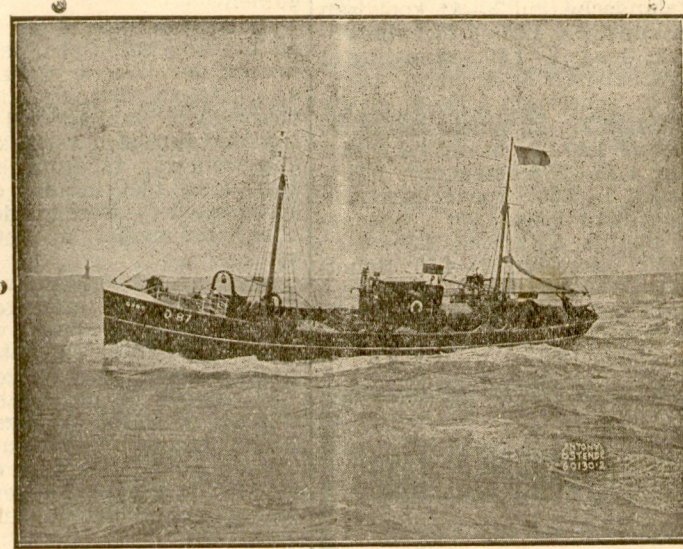
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

versche, gepelde Garmaal

verschen en gerookten Visch

## Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., COSTENDE

### MENGELWERK

65

## Grietje van den Visscher

door A. HANS

— Ik zal u wat geven tegen de koorts.  
Dan wordt ge rustiger en zult ge slapen.  
En denk nu maar, dat ge veilig bij uw  
ouders zijt, zei de dokter.

Hij behoefde geen lang onderzoek te  
doen. Uit zijn lange onderdinding kende  
hij deze kwaal. Hij had menigmaal bij  
bedsteden gestaan, na een storm, als een  
jonge vrouw of een moeder ijde over  
hem, die in de golven was gebleven.

Uit zijn tasch haalde hij poeders te-  
gen de koorts en hij gaf vrouw Gelders  
eenige onderdindingen.

Rust, zei hij. En de tijd, natuurlijk.  
Vrouw Gelders liet den dokter uit.

— Een mensch kan diep vallen, zei ze.  
Ik heb de ouders van Wuis gekend, brave  
mensen. Gelukkig, dat ze dit niet  
moesten beleven. En broers of zusters  
heeft hij nooit gehad.

— Een enig kind. En nu in de zusters-  
genis! Ik heb al veel meegemaakt in  
mijn leven, maar dit treft me geweldig.  
Houd Tilda dus rustig.

— O, ja.

— Morgen kom ik eens terug.

Toen de schemering over de Gouden  
Schoof kroop, kwam Gerda Christiaans,  
Gelders was in den stal.

— Gij hebt mij bezocht in mijn ver-  
driet, nu wil ik u zeggen dat ik met u  
mee voel, sprak ze tot de vrouw.

— 't Is braaf dat ge komt. Tilda ligt  
ziek te bed en ze moet volkomen rust  
hebben, zegt de dokter. Ik mag u niet bij  
haar laten.

— O, ik begrijp alles. Ik was ook zoo,  
toen vader me vertelde, dat hij in de  
macht zat van Waals. Het leek of alles  
instortte. Zoo iets moet er met Tilda ge-  
beurd zijn... Wie had dat kunnen denken  
van Wuis?

— Hoe gaat het nu met u, Gerda?

— Ze haalde de schouders op.

— Zoo lang Waals zich fatsoenlijk  
houdt, zal ik trachten rustig naast hem  
te leven. Maar 't is moeilijk, als ge uw  
man niet bemint. Ik heb hem mijn wil  
getoond. Misschien handelde ik niet op-  
recht, maar ik verdedigde mij.

Gerda vertelde het nu, hoe ze de  
schuldbrieven gescheurd en Waals haar  
voorwaarden gesteld had.

— 't Was flink van u, zei vrouw Gel-  
ders.

— 't Zou nog moediger geweest zijn de  
armoede aanvaard en Waals afgewezen  
te hebben. Ik kon het niet om vader en  
ook, arm zijn, moet hard vallen.

— En Waals is wel gekalmeerd?

— Hij blijft toch thuis... Maar zal hij  
volhouden? Ik wacht gelaten af. Nooit  
zal ik dulden, dat hij meisjes bezoekt.  
Dan keer ik dadelijk naar mijn vader te-  
rug en eisch ik de scheiding. Hij weet  
dat.

Zoo zaten ze vertrouwelijk te praten.

Gelders kwam binnen en keek verbaasd  
op. Zijn gelaat verduisterde.

— Komt ge ons eens uithooren? vroeg  
hij smalend.

— We hebben niet over Wuis gepraat,  
zei zijn vrouw.

Gerda stond op. Even stond ze voor den  
boer.

— Ik ben zelf ongelukkig, zei ze dan in  
een snik. Ik weet nu wat het is, als an-  
deren lijden... Ik voel diep met Tilda  
mee... Goeden avond...

— Ze verliet de kamer. Vrouw Gelders  
volgde haar.

— Mijn man is erg opgewonden, fluis-  
terde ze in de gang.

— O, ik begrijp het... Twist niet over  
mij.

En Gerda vertrok door den avond naar  
huis, waar ze zich zoo eenzaam en ver-  
laten voelde.

Vier dagen later voerde Gelders zijn  
dochter naar een nicht te Kadzand. Tilda  
was nu veel kalmer, maar wilde toch  
voor een heelen tijd weg zijn van Rei-  
gersdamme.

Ze zag in de verte de woning van  
Waals. Moeder had haar verteld, dat  
Gerda op bezoek geweest was. En nu be-  
dacht Tilda, hoe ze haar vroegere vriend-  
din bespote om dat gedwongen huwelijk.  
Het hare moest een schitterende plech-  
theid, een groote gebeurtenis worden...

En thans ontvluchtte ze de menschen  
en zat de verstooten bruidegom als moor-  
denaar in de gevangenis te Brugge.

Sedert gisteravond wist Tilda, dat hij  
den moord bekend had. Toen vervloekte

ze Wuis en zei ze, dat hij het schavot  
verdiende.

— 't Is meer gekrenkt trots dan ge-  
broken liefde, dacht vrouw Gelders bij  
die heftige uitbarsting.

Te eer zou de wonde genezen. Niets be-  
ter dan afwisseling en niet Amelie  
woonde in een renteniershuis te Kad-  
zand op het dorp, een gansch andere om-  
geving.

Tilda had zich toch al weer zeer be-  
kommerd om de kleeren, die ze wilde  
meenemen. En nu reden vader en doch-  
ter heen. Ze waren diep vernederd ge-  
worden, maar alleen moeder Gelders  
wist uit alles de ware les te halen en  
had zich verootmoedigd. Ze voelde zich  
nu erg eenzaam en meer dan ooit ver-  
langde ze naar den terugkeer van David.

— 't Zou een zware, heilige taak zijn, haar  
man daarvoor te winnen.

O, de terugkeer van David, maar ook  
van Grietje, want die twee behoorden bij  
elkaar!

### KLEINMOEDIG

Grietje had er moeten in berusten, dat  
David en zij in het tehuis der Mormonen  
bleven. David wilde niet weg. Hij voelde  
er zich zoo veilig : hij kreeg er onderdak  
en den kost, en hij vreesde den strijd om  
het bestaan in de onbekende, woelige  
stad. Soms zag hij vreemdelingen, die  
geen werk vonden en als vagebonden  
langs de straat zwierden, gewantrouwd  
door de politie en de bevolking. Er wa-  
ren groepen die ingescheept en naar Eu-  
ropa teruggezonden werden : ziekelijke  
lieden, niet bestand tegen ontbering. Ze  
hadden op een land van belofte gere-

kend, maar vervielen in diepe ellende.

En David sprak over hen tot Grietje  
en zei dan welk geluk het voor hen ge-  
weest was, Adam Brake te hebben ont-  
moet. Ze konden rustig hier op het ge-  
tuigschrift wachten en dan zouden ze  
dadelijk trouwen.

Maar menigmaal beweerde David ook,  
dat ze op geen getuigschrift moesten on-  
gopen. De pastoor van Reigersdamme zou  
niet tegen den wil van Davids vader in-  
gaan.

De verloofden gingen echter elken  
Zondag naar de mis en geen der Mor-  
monen viel er hun lastig om, maar Da-  
vid prees bij zijn meisje de nieuwe leer  
aan. Ze hadden den Nederlandschen pa-  
ter nog niet teruggezien : hij werkte in  
een of ander deel der stad en David  
scheen er niet op gezind, hem te ont-  
moeten.

Men wil ons scheiden en daar stem  
ik nooit in toe, had hij gezegd. Ik laat  
me niet als een kleinen jongen behan-  
delen.

Grietje sprak veel met de Hamburg-  
sche vrouw uit de huishouding : ze wist  
nu, dat de protestantsche overheden ook  
de Mormonen tegenwerkten en vooral de  
veel wijverij bestreden.

Ze had een afkeer van dit huis. Maar  
ze moest zich wel Davids besluiten on-  
derwerpen. Wat kon ze zonder hem? Ze  
had van den notaris nog geen nieuws  
over den verkoop van het huisje en een  
partijde lang ontvangen. Haar spaar-  
pot was niet groot. En dan, ze had Da-  
vid toch innig lief. Ze mocht immers er  
niet aan denken, hem te verlaten...

En als ze wel eens vreesde, dat hun ver-  
loving een groote vergissing kon zijn,

schrok ze vreeselijk terug voor de moge-  
lijkheid alleen op Reigersdamme terug  
te keeren.

Haar lot, haar eer, haar toekomst wa-  
ren aan David verbonden. O, waarom  
liet hij Adam Brake verwijdering tus-  
schen hen brengen?

Op zekeren avond vroeg David aan  
Grietje om een wandeling te doen. Het  
was al veel langer licht en er hing iets  
zoels in de lucht, als van de naderende  
Lente. David moest ernstig met zijn meis-  
je gesproken hebben, doch hij begreep  
dat ze weer zou redetwisten, en dat  
mochten de huisgenooten niet merken.

— Over een paar dagen vertrekt een  
groep uit ons gebouw naar Utah, zoo be-  
ginnen David. Adam Brake is een van de  
leiders. En ik ben besloten ook mee te  
gaan. Wat kunnen er hulp krijgen en het  
heel wat gemakkelijker hebben, dan  
wanneer we alles alleen in gang moeten  
steken.

Grietje kreeg een hevigen schok. De  
lange Winter verliep, maar ze begreep  
het al : ze zouden nog niet van Adam  
Brake af geraken. David wilde zich blij-  
vend aan hem verbinden.

— Neen, dat mogen we niet doen, an-  
woordde ze vinnig. Ge laat u door dien  
Adam opmaken.

— Dat is flauwe praat... Ik handel om  
het best. Veel geld hebben we niet. En  
ik zie er tegen op alleen naar een heel  
vreemde streek te trekken.

(Wordt voortgezet).

(Verboden nadruk).